



13 mei 2020

PERSBERICHT

Femern Link Contractors joint venture krijgt “Notice to Proceed” voor bouw van langste afgezonken verkeers- en spoortunnel ter wereld

De Femern Link Contractors joint venture heeft de “Notice to proceed” gekregen van de Deense regering voor de uitvoering van de ontwerp- en bouwcontracten van 's werelds langste verkeers- en spoortunnel, de Fehmarnbelt-verbinding tussen Denemarken en Duitsland. De bouw zal starten op 1 januari 2021.

In 2016 won de joint venture drie contracten. Twee contracten betreffen de bouw van de afgezonken tunnel en de fabriek voor de productie van de prefab tunnelementen. Het derde contract betreft de bouw van de toegangsstructuren, tolgebouwen, bruggen en hellingen. De drie contracten hebben een gezamenlijke waarde van 3,4 miljard euro, met een aandeel van 700 miljoen euro voor DEME.

De Femern Link Contractors joint venture bestaat uit VINCI Construction Grands Projets (hoofdaannemer voor de tunnelcontracten), Per Aarsleff Holding (hoofdaannemer voor de toegangsstructuren), Solétanche-Bachy International, CFE NV, Wayss & Freytag Ingenieurbau, Max Bögl Stiftung & Co, BAM Infra BV, BAM International BV en Dredging International NV.

COWI A/S werd aangeduid als consultant voor de drie contracten.

Voor DEME's dochteronderneming DIMCO is het project opnieuw een opportuniteit om hun expertise in afgezonken tunnels en grootschalige infra marine-projecten in te zetten.

De 18 km lange Fehmarnbelt-tunnel verbindt Denemarken (Lolland Falster) met Duitsland (Schleswig Holstein) en wordt 's werelds langste afgezonken weg- en spoortunnel. De nieuwe aansluiting verkort de reistijd tussen beide kusten tot 10 minuten met de auto en 7 minuten met de trein. Momenteel is er enkel een veerbootverbinding die een uur duurt of een 160 km lange omweg via de autosnelweg doorheen het Deense Jutland.

Het Fehmarnbelt-tunnelproject is één van de grootste infrastructuurwerken in Europa. Het project zal de handel en het toerisme in Noord-Europa verder bevorderen.

Over DEME

DEME is wereldleider in de zeer gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, oplossingen voor de offshore energie-industrie en inframariene- en milieuwerken. Het bedrijf kan bogen op meer dan 140 jaar kennis en ervaring en heeft in de loop van zijn geschiedenis als koploper in innovatie en nieuwe technologieën altijd een baanbrekende aanpak gehanteerd.

DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen.

DEME heeft zijn wortels in België, maar is sterk aanwezig op alle zeeën en continenten van de wereld en is actief in meer dan 90 landen. Het bedrijf kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals over de hele wereld. Met een

veelzijdige en moderne vloot van meer dan 100 schepen, gesteund door een breed gamma hulpmiddelen, kan het bedrijf oplossingen bieden voor zelfs de meest complexe projecten.

DEME realiseerde in 2019 een omzet van 2,62 miljard euro. www.deme-group.com

Contact:

Vicky Cosemans, Head of Communications DEME Group

cosemans.vicky@deme-group.com T: +32 496 588 645