



PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 april 2020

EURONAV – ORGANISATIE VAN DE BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING VAN 9 APRIL 2020 IN DE CONTEXT VAN COVID-19

ANTWERPEN, België, 2 april 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de Vennootschap) verwijst naar het persbericht met als titel "[EURONAV - OPROEPING TOT DE BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING VAN 9 APRIL 2020](#)" op datum van 5 maart 2020 (8u00 CET) (het "Oorspronkelijk Persbericht"). Om de maatregelen genomen door de overheid in het kader van de COVID-19 pandemie na te leven, en om de gezondheid, de veiligheid en het welzijn van haar aandeelhouders te verzekeren, heeft Euronav besloten op haar Bijzondere Algemene Vergadering van donderdag 9 april 2020 om 11u00 (Belgische tijd) enkel stemmen bij volmacht toe te staan.

Er zal geen fysieke toegang worden verleend tot de vergaderzaal op 9 april 2020. Houders van Europese Aandelen (zoals gedefinieerd in de [oproeping](#)) worden daarentegen wel aangemoedigd te stemmen en kunnen dit doen door volmacht te verlenen aan de heer Roeland Neyrinck, Secretaris Generaal, en mevrouw Stéphanie Penen, Legal Counsel, ieder individueel handelend. Elke volmacht moet de instructies van de aandeelhouder bevatten voor ieder voorstel van besluit. Er is een [volmachtformulier](#) beschikbaar op de website van de Vennootschap. Een gescande of gefotografeerde kopie van de ingevulde en ondertekende volmacht dient te worden verzonden per e-mail naar ebe.issuer@euroclear.com of per fax naar +32 2 337 54 46 en moet door de bestemming ontvangen zijn ten laatste op 5 april 2020 (middernacht CET).

Stemmen en onthoudingen in volmachten die reeds ontvangen zijn door de Vennootschap, die een andere persoon als volmachtdrager aanduiden, zullen meegerekend worden ondanks de afwezigheid van deze volmachtdrager op de Bijzondere Algemene Vergadering.

Vragen kunnen enkel schriftelijk worden gesteld. Zij moeten verstuurd worden per e-mail op shareholdersmeeting2020@euronav.com ten laatste op 5 april 2020 (middernacht CET). De Vennootschap zal deze vragen schriftelijk beantwoorden ten laatste op de dag van de Bijzondere Algemene Vergadering via publicatie op de website van de Vennootschap.

Alle andere elementen met betrekking tot de Bijzondere Algemene Vergadering zoals uiteengezet in het Oorspronkelijk Persbericht blijven ongewijzigd.

Deze beslissing om enkel bij volmacht te stemmen op de Bijzondere Algemene Vergadering is genomen door de onmogelijkheid om een fysieke vergadering van aandeelhouders te houden op 9 april 2020. De specifieke maatregelen hierboven vermeld, zijn in lijn met het ontwerp van Koninklijk Besluit waarvan de Vennootschap verwacht dat het met terugwerkende kracht aangenomen zal worden in de komende dagen. Indien de finale versie van het Koninklijk Besluit wijzigingen aan de hierboven vermelde maatregelen zou

PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 april 2020

vereisen, zal de Vennootschap gepaste actie ondernemen en de aandeelhouders informeren.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Lid van de Directieraad

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Publicatie jaarverslag 2019 op de website: donderdag, 16 april 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's (met 4 wederverkopen gepland voor levering 2020/21), 26 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.



PERSMEDEDELING

Donderdag, 2 april 2020

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.