



PERSMEDEDELING

Woensdag, 12 februari 2020 – 8u00 CET

AANKOOP VAN DRIE ECO-VLCC'S IN AANBOUW

ANTWERPEN, België, 12 februari 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt de aankoop aan van 3 VLCC's in aanbouw door overname van de nieuwbouwcontracten.

Hoogtepunten

- Schepen behoren tot de nieuwste generatie Eco-VLCC's
- Aankoop volledig gefinancierd door beschikbare liquiditeit en bestaande kredieten
- Aantrekkelijke prijs in vergelijking met recente transacties

De drie VLCC's zijn momenteel in aanbouw op de DSME scheepswerf in Zuid-Korea. Het totaalbedrag voor deze overname bedraagt 280,5 miljoen USD, of 93,5 miljoen USD per schip. Alle drie de schepen zullen worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('scrubber'-technologie) en ballastwaterbehandelingssystemen. De levering van de schepen is gepland voor het begin van het vierde kwartaal van 2020, en respectievelijk januari 2021 en februari 2021. De schepen zullen bijgevolg al kunnen worden ingezet tijdens het winterseizoen van 2020/2021 wanneer de vrachttarieven gewoonlijk het hoogst zijn.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De markt van de grote olietankers blijft fundamenteel constructief ondanks aanzienlijke maar tijdelijke tegenwind die de economische activiteit in het Verre Oosten trotseert ten gevolge van het Corona virus, waarvan wij geloven en hopen dat dit van korte duur zal zijn. De huidige verstoringen in de vrachtmarkt hebben Euronav een opportuniteit geboden om ons inziens op lange termijn waarde te creëren voor al onze stakeholders. De huidige transactie geeft blijk van onze flexibele houding ten aanzien van opportuniteiten dankzij onze stevige balans en een robuuste liquiditeit."*

Aankoop van drie VLCC's in aanbouw door overname nieuwbouwcontracten

De transactie ligt volledig in lijn met de kerndoelstellingen van de Vennootschap aangezien deze schepen reeds in aanbouw zijn, waardoor het totale vlootaanbod niet wordt uitgebreid. Euronav houdt steeds de vinger aan de pols van opportuniteiten om haar vloot te verjongen en haar operationele sterkte te verbeteren. Deze transactie sluit hier naadloos bij aan. Bij de levering van de schepen zal het leeftijdsprofiel van de VLCC-vloot van Euronav opnieuw dalen.



PERSMEDEDELING

Woensdag, 12 februari 2020 – 8u00 CET

Aankoopfinanciering

Euronav financiert de aankoop van de drie VLCC's onder haar beschikbare liquiditeit en bestaande kredietfaciliteiten. Het betalingsprofiel bestaat voor het grootste deel uit aanbetalingen op datum van de levering van elk schip. De schuldratio zal hierdoor toenemen, maar blijft verhoudingsgewijs voldoende ruimte bieden aan de Vennootschap op het vlak van slagkracht en flexibiliteit.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking Jaarresultaten 2019: Dinsdag, 31 maart 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 27 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



PERSMEDEDELING

Woensdag, 12 februari 2020 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.