



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2019 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Markt van olietankers zit fundamenteel goed, wat zich vertaalt in een betere vrachtmarkt
- Euronav start in de loop van 2020 met de uitkering van een **kwartaaldividend**
- Zeer sterke start van het vierde kwartaal, met tot op heden VLCC-tarieven van 60.900 USD per dag
- Euronav heeft 90% van haar vloot op de spotmarkt in het vierde kwartaal van 2019 en het eerste kwartaal 2020

ANTWERPEN, België, 29 oktober 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2019, eindigend op 30 september 2019.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De recente vrachttarieven tonen aan dat er een fragiel evenwicht is ontstaan in de markt, waarbij elke verstoring een zeer grote impact kan betekenen. Ook al zijn de katalysatoren, waaronder sancties en geopolitieke gebeurtenissen, mogelijk slechts tijdelijke factoren, fundamenteel zit de markt erg goed en de gevolgen van IMO 2020 hebben stapsgewijs voor een toenadering van vraag en aanbod gezorgd. Deze factoren vormen een stevige basis voor een duurzame conjuncturele opleving.*

Met slechts één gepland droogdok in 2019 en een beschikbaarheid van 90% van onze handelsvloot op de spotmarkt, bevindt Euronav zich in een gunstige positie om ten volle profijt te kunnen halen uit de betere marktomstandigheden. Ook aandeelhouders zullen hiervan kunnen genieten aangezien Euronav vanaf 2020 sneller winsten zal kunnen uitkeren via kwartaaldividenden."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste semester 2019	Derde kwartaal 2019	YTD 2019	YTD 2018
Omzet	401.936	175.287	577.223	363.917
Andere bedrijfsopbrengsten	3.160	1.419	4.579	3.538
Reiskosten en commissies	(74.501)	(35.300)	(109.801)	(96.924)
Operationele kosten schepen	(107.375)	(50.949)	(158.324)	(131.980)
Kosten vrachthuur	-	-	-	(23.270)
Algemene en administratieve kosten	(36.376)	(14.972)	(51.348)	(50.255)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	381	14.406	14.787	19.102
Afschrijvingen	(168.541)	(84.603)	(253.144)	(192.210)
Financieel resultaat	(47.376)	(30.948)	(78.324)	(50.561)
Winst op voordelige koop	-	-	-	36.261
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	7.660	4.160	11.820	12.293
Resultaat vóór belasting	(21.032)	(21.500)	(42.532)	(110.089)
Belastingen	2.002	(1.403)	599	(260)
Resultaat van de periode	(19.030)	(22.903)	(41.933)	(110.349)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(19.030)	(22.903)	(41.933)	(110.349)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste semester 2019	Derde kwartaal 2019	YTD 2019	YTD 2018
Tankers	(26.690)	(27.064)	(53.754)	(122.646)
FSO	7.660	4.161	11.821	12.297
Resultaat na belastingen	(19.030)	(22.903)	(41.933)	(110.349)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste semester 2019	Derde kwartaal 2019	YTD 2019	YTD 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	216.994.42	215.080.810	216.349.544	182.893.823
Resultaat na belastingen	(0,09)	(0,11)	(0,19)	(0,60)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2019 bedraagt 220.024.713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Eerste semester 2019	Derde kwartaal 2019	YTD 2019	YTD 2018
Resultaat van de periode	(19.030)	(22.903)	(41.933)	(110.349)
+ Netto rentelasten	41.412	27.674	69.086	49.747
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste	168.541	84.603	253.144	192.210
+ Winstbelastingen	(2.002)	1.403	(599)	260
EBITDA (niet-geauditeerd)	188.921	90.777	279.698	131.868
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	2.337	1.066	3.403	2.313
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.961	4.555	13.516	13.516
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	804	415	1.219	1.244
Proportionele EBITDA	201.023	96.813	297.836	148.941

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste semester 2019	Derde kwartaal 2019	YTD 2019	YTD 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	216.994,42	215.080,81	216.349,544	182.893,823
Proportionele EBITDA	0,93	0,45	0,93	0,81

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het derde kwartaal van 2019 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 22,9 miljoen USD hetzij 0,11 USD per aandeel (derde kwartaal 2018: een nettoverlies van 58,7 miljoen USD hetzij 0,27 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 96,8 miljoen USD (derde kwartaal 2018: 50,7 miljoen USD).

Dit kwartaalresultaat wordt beïnvloed door twee incidentele non-cash elementen ten belope van 6,7 miljoen USD: 5,5 miljoen USD op swaps die versneld werden afgeschreven naar aanleiding van de herfinanciering van de laatste geërfde kredietfaciliteit van Gener8 waardoor niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden voor hedge accounting, en 1,4 miljoen USD aan uitgestelde belastingsverplichtingen en -vorderingen in het kader van de verkoop van de V.K. Eddie.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Derde kwartaal 2019	Derde kwartaal 2018
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	25.036	17.773
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	32.790	31.374
Suezmax		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	17.121	14.919
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	29.884	29.624

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn (exclusief technische offhire dagen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT

Op 5 augustus 2019 heeft Euronav haar oudste VLCC, de *V.K. Eddie* (2005 – 305.261 dwt) aan haar nieuwe eigenaar geleverd. Het schip zal worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldwijde vloot verlaten. Op de verkoop werd een meerwaarde van ongeveer 14,4 miljoen USD gerealiseerd, die in het derde kwartaal werd geboekt.

KAPITAALAANWENDING

Euronav keerde in het derde kwartaal bijkomend kapitaal uit aan haar aandeelhouders door middel van inkopen van 420.648 eigen aandelen, voor een totaalbedrag van bijna 4 miljoen USD. Dit maakt deel uit van onze strategie inzake kapitaalaanwending en komt bovenop de vaste jaarlijkse dividenduitkering van 0,12 USD.

Euronav zal mogelijk op opportunistische wijze nog eigen aandelen inkopen, afhankelijk van marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

VOORBEREIDING OP IMO 2020

Euronav's gedetailleerde plannen en voorbereidingen voor de nieuwe marktomgeving die vanaf 1 januari 2020 ontstaat door IMO 2020 worden onverminderd verder gezet. Euronav heeft haar plannen toegelicht tijdens een webinar dat plaatsvond op 5 september 2019. De transcriptie en de presentatie zijn beschikbaar op onze website via deze link:

<https://www.euronav.com/en/investors/euronav-imo-2020-webinar/>

BENOEMING CHIEF FINANCIAL OFFICER

Euronav kondigt aan dat mevrouw Lieve Logghe de Vennootschap zal vervoegen in de hoedanigheid van Chief Financial Officer. Zij volgt daarbij Hugo De Stoop op, die zelf de functie opnam van CEO. Lieve Logghe zal deel uitmaken van het directiecomité.

Lieve startte haar carrière in International Finance bij PriceWaterhouseCoopers, waarna ze Sidmar vervoegde (thans ArcelorMittal). Ze nam binnen het departement financiën verscheidene functies in verschillende Europese markten op zich en klom intern op tot CFO van ArcelorMittal Europe. In juli 2018 werd ze benoemd tot VP Head of Energy van ArcelorMittal Europe en Energy Procurement Coordinator van ArcelorMittal wereldwijd, met als missie de CO2-voetafdruk van ArcelorMittal te verkleinen.

Lieve brengt een rijke ervaring met zich mee binnen kapitaalintensieve sectoren alsook een uitgebreide expertise op het vlak van energie. Haar vaardigheden zullen een onmiddellijke en positieve bijdrage leveren aan Euronav.

BELANGRIJKE WIJZIGINGEN IN BELGISCH VENNOOTSCHAPSRECHT IN 2020

Het nieuwe Belgische Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen ("WVV") dat in 2019 werd aangenomen, brengt een vereenvoudiging en een verhoogde flexibiliteit van het Belgische vennootschapsrecht met zich mee. Als gevolg hiervan zal Euronav in de toekomst kwartaaldividenden kunnen uitkeren. De Vennootschap wenst dit ook effectief te introduceren in de loop van 2020. Zodoende zal de Vennootschap op kwartaalbasis dividenden kunnen uitbetalen en sneller (dan in het verleden) cash kunnen laten terugvloeien naar de aandeelhouders in lijn met de tankercyclus.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

TANKERMARKT

In het derde kwartaal werd een minder sterke stijging van de vrachttarieven opgetekend dan verwacht. Aan de basis liggen de grondige en langdurige onderhoudsprogramma's van raffinaderijen. Een zekere anticyclische seizoenssterkte in de markt toonde daarentegen aan dat het evenwicht van vraag en aanbod van grote tankers sterker was dan de gemiddelde tarieven van het kwartaal doen uitschijnen.

Logischerwijze volgden de waarden van de schepen deze trend. Verscheidene transacties met hoge waarderingen, met name voor oudere tonnage (10 tot 20 jaar oud) in de loop van het kwartaal hebben geleid tot een hogere nettoactiefwaarde van tankerredereien.

Contracten voor nieuwbouwschepen bleven grotendeels uit. Reders moeten wel waakzaam blijven nu de prijzen voor nieuwbouwschepen lijken af te nemen. Scheepswerven zoeken namelijk naar opportuniteiten voor het vullen van hun orderboek voor oplevering in 2021 en later.

De vraag naar olie vakt af in lijn met pessimistischere groeivoorspellingen van het BBP op basis van voornamelijk wereldwijde handelsspanningen en een zwakker consumentenvertrouwen. Groeivoorspellingen van het IEA verschuiven van 1,4 miljoen vpd (vaten per dag) naar 1 miljoen vpd voor 2019, en 1,4 miljoen vpd tot 1,1 miljoen vpd voor 2020. De impact van IMO 2020 zou een zekere tegenbeweging in gang moeten zetten naarmate nieuwe handelsroutes ontstaan en een hoger volume aan olie benodigd is om de nieuwe conforme brandstof te produceren.

We zijn van mening dat recyclage van oudere tonnage onwaarschijnlijk is gezien de sterke vrachttarieven, en omdat oudere tonnage ook wordt verhuurd voor de opslag van zowel ruwe olie als verscheidene brandstofoliën.

RECENTE ONTWIKKELINGEN IN DE TANKERMARKT

De vrachtmarkt van VLCC's was bijna in evenwicht, wat ook tot uiting kwam in de anticyclische oplevingen in februari en juli van dit jaar, dankzij de toen reeds gunstige marktfundamenten. De meest recente opleving vloeit voort uit een reeks gebeurtenissen, waarvan sommige van langdurige aard zijn en andere slechts tijdelijk.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

De zeer sterke stijging in de vrachttarieven in de loop van oktober werd ons inziens gedreven door vier belangrijke factoren:

(1) IMO 2020 heeft ertoe geleid dat 20 tot 30 schepen werden aangewend voor de opslag van brandstofolie – het betreft doorgaans oudere tonnage waarvan wordt verwacht dat ze niet noodzakelijk hun weg naar de handelsvloot zullen terugvinden;

(2) Onderbrekingen in de Saoedische markt hebben geleid tot diversificatie in de aankopen van ruwe olie in het Verre Oosten, waardoor de beschikbare vlootcapaciteit werd beperkt;

(3) Een reeks kortetermijn factoren zoals mogelijke beperkingen op bepaald tonnage dat wordt geassocieerd met sancties in combinatie met een forse seizoensgebonden toename van het aantal beschikbare vrachten, hebben de tarieven de hoogte in geduwd. Deze trend werd geruggensteund door bezorgdheden omtrent het aanbod van schepen in het vierde kwartaal;

(4) Vóór de stijging van de tarieven stonden een 60-tal VLCC's op het punt de vloot te verlaten voor de installatie van scrubbers. Sommige hiervan staan momenteel op de scheepswerven, maar de meerderheid zal pas in november, en vooral in december, naar de scheepswerven verhuizen. De huidige tarieven zouden reders er echter toe aan kunnen zetten hun retrofitting programma uit te stellen naar het eerste en tweede kwartaal van 2020. Dit zou opnieuw een gunstige evolutie betekenen, vermits dit de krapte in de wereldwijde vlootcapaciteit zou bestendigen.

VERWACHTINGEN

Het huidige kwartaal kende een sterke start met enkele handelsroutes die ongekend hoge vrachttarieven opleverden. Terwijl enkele kortetermijnfactoren ongetwijfeld hebben bijgedragen aan de hoge vlucht van de tarieven, liggen de sterke onderliggende fundamentals van de vraag en het aanbod van schepen de komende tijd aan de basis van de betere vrachtmarkt. De positieve effecten van IMO 2020 zouden bovendien zichtbaar moeten blijven tijdens het huidige en de volgende kwartalen.

Euronav is voorbereid op de invoering van IMO 2020 en behoudt een hoge mate van flexibiliteit dankzij een sterke balans en goede operationele vlootcapaciteit. Euronav heeft voldoende brandstof aangekocht om in kalenderjaar 2020 meer dan de helft van haar noden inzake conforme brandstof te dekken. De inventaris,

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

die uitgebreid werd getest, werd aangekocht aan een zeer concurrentiële prijs die ongeveer 80 USD per ton lager ligt dan de huidige spotmarktprijs voor conforme brandstof. Naar verwachting zal de spotmarktprijs verder stijgen wanneer IMO 2020 wordt geïmplementeerd. In de aanloop naar IMO 2020 is Euronav reeds gestart met het aanwenden van de inventaris.

Tot dusver in het vierde kwartaal van 2019 heeft de VLCC-vloot van Euronav, beheerd binnen de Tankers International Pool, tarieven behaald van 60.900 USD per dag met 60% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 27.300 USD per dag met 48% van de beschikbare dagen vastgelegd.

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert vandaag om 8u EDT / 13u CET een conference call om de resultaten van het derde kwartaal van 2019 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	29 oktober 2019
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 13u CET
Titel Evenement:	"Q3 2019 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav191029JWd9sS13.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10135341>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 29 oktober 2019 9u EDT/ 14u CET, tot en met 5 november 2019 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10135341**.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

*
* *

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and*



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 29 oktober 2019 – 8u CET

Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & Executive Committee member

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2019: donderdag 30 januari 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	30 september 2019	31 december 2018*
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.263.811	3.520.067
Gebruiksrecht op activa	66.105	-
Overige materiële activa	2.141	1.943
Immateriële vaste activa	48	105
Vorderingen	35.716	38.658
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	42.909	43.182
Uitgestelde belastingvorderingen	2.845	2.255
Totaal vaste activa	3.413.575	3.606.210
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	222.209	-
Activa aangehouden voor verkoop	-	42.000
Handels- en overige vorderingen	245.336	305.726
Actuele belastingvorderingen	205	282
Geldmiddelen en kasequivalenten	183.731	173.133
Totaal vlottende activa	651.481	521.141
TOTAAL ACTIVA	4.065.056	4.127.351
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	175	411
Hedging reserve	(5.359)	(2.698)
Eigen aandelen	(45.616)	(14.651)
Overgedragen resultaten	266.639	335.764
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.157.536	2.260.523
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.300.026	1.421.465
Overige obligaties	198.417	148.166
Lease schulden	51.202	-
Overige schulden	4.584	1.451
Personeelsbeloningen	5.171	4.336
Provisies	1.527	4.288
Totaal langlopende schulden	1.560.927	1.579.706
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	102.337	87.225
Actuele belastingverplichtingen	122	41
Bankleningen	53.917	138.537
Overige leningen	158.051	60.342
Lease schulden	31.864	-
Provisies	302	977
Totaal kortlopende schulden	346.593	287.122
TOTAAL PASSIVA	4.065.056	4.127.351



* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2019	2018*
	jan. 1 - sept. 30, 2019	jan. 1 - sept. 30, 2018
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	577.223	363.917
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	14.862	19.138
Andere bedrijfsopbrengsten	4.579	3.538
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	596.664	386.593
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(109.801)	(96.924)
Operationele kosten schepen	(158.324)	(131.980)
Kosten vrachthuur	-	(23.270)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(75)	(36)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(253.096)	(192.130)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(48)	(80)
Algemene en administratieve kosten	(51.348)	(50.255)
Totale operationele uitgaven	(572.692)	(494.675)
Bedrijfsresultaat	23.972	(108.082)
Financieringsopbrengsten	14.265	8.884
Financieringskosten	(92.589)	(59.445)
Netto financieringskosten	(78.324)	(50.561)
Winst op voordelige koop	-	36.261
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	11.820	12.293
Winst (verlies) vóór belastingen	(42.532)	(110.089)
Winstbelastingen	599	(260)
Winst (verlies) van de periode	(41.933)	(110.349)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(41.933)	(110.349)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,19)	(0,60)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,19)	(0,60)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	216.349.544	182.893.823
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	216.349.544	182.974.775

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2019	2018*
	jan. 1 - sept. 30, 2019	jan. 1 - sept. 30, 2018
Winst (verlies) van de periode	(41.933)	(110.349)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(236)	(118)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(2.661)	1.903
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(992)	192
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(3.889)	1.977
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(45.822)	(108.372)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(45.822)	(108.372)

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.621	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.876	1.844.615
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.349)	(110.349)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(118)	1.903	-	192	1.977
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(118)	1.903	-	(110.157)	(108.372)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.690)	(22.690)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	-	(22.653)	530.771
Per 30 september 2018	239.148	1.702.549	450	1.903	(16.102)	339.066	2.267.014

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2019 **	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(41.933)	(41.933)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(236)	(2.661)	-	(992)	(3.889)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(236)	(2.661)	-	(42.925)	(45.822)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							



Dividenden	-	-	-	-	-	(26.200)	(26.200)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(30.965)	-	(30.965)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(30.965)	(26.200)	(57.165)
Per 30 september 2019	239.148	1.702.549	175	(5.359)	(45.616)	266.639	2.157.536

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast maar de openingsbalans van 2018 werd aangepast volgend op de toepassing van IFRS 15 Opbrengsten uit contracten met klanten en IFRS 9 Financiële instrumenten.

** De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd) (in duizenden USD)

	2019	2018*
	jan. 1 - sept. 30, 2019	jan. 1 - sept. 30, 2018
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(41.933)	(110.349)
Aanpassingen voor:	304.710	174.662
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	253.096	192.130
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	48	80
<i>Provisies</i>	449	(3)
<i>Winstbelastingen</i>	(599)	260
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(11.820)	(12.293)
<i>Netto financieringskosten</i>	78.323	50.561
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(14.787)	(19.101)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	-	37
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(748)
<i>Winst op voordelige koop</i>	-	(36.261)
Mutaties in	(151.481)	(53.950)
<i>Kaswaarborgen</i>	11	30
<i>Voorraden</i>	(222.209)	-
<i>Handelsvorderingen</i>	(7.487)	(23.527)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	2.749	(6.175)
<i>Over te dragen kosten</i>	26.735	(15.684)
<i>Overige vorderingen</i>	39.877	(19.981)
<i>Handelsschulden</i>	5.401	3.246
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(2.741)	(11.862)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(2.814)	23.145
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	6.834	(3.111)
<i>Overige schulden</i>	2.156	(528)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	7	497
Betaalde winstbelastingen	167	(27)
Betaalde rente	(74.806)	(41.305)
Ontvangen rente	5.175	895
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	11.100	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	52.932	(30.074)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(3.849)	(237.145)
Verkoop van schepen	86.235	20.457
Aankoop van overige materiële vaste activa	(720)	(378)
Aankoop van immateriële vaste activa	(14)	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	13	-
Leningen van (aan) verbonden partijen	3.950	125.450
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	-	126.288
Verkoop van dochterondernemingen	-	120.025
Opbrengsten uit financiële leasing	930	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	86.545	154.696
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(30.965)	-
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.039.965	759.976
Aflossing van opgenomen leningen	(1.091.643)	(863.818)
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(22.465)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(9.721)	(3.849)
Betaalde dividenden	(13.022)	(9.502)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(127.851)	(117.193)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	11.626	7.429
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	173.133	143.648
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.028)	(996)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	183.731	150.081
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	47.400



* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.