

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2019:

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie	
	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2018
Omzet	30.6	22.4	52.3	46.6
EBITDA	1.1	-1.0	13.6	41.5
Afschrijvingen	-5.1	-4.2	-13.3	-10.2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-4.0	-5.2	0.3	31.3
Financiële resultaat	-6.9	-6.3	-11.6	-9.9
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	-0.3	33.1	0.1	0.2
Resultaat vóór belastingen	-11.2	21.6	-11.2	21.6
Belastingen op het resultaat	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-11.4	21.4	-11.4	21.4
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-11.4	21.4	-11.4	21.4
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2018
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57,226,737	57,014,753	57,226,737	57,014,753
EBITDA	0.02	-0.02	0.24	0.73
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.07	-0.09	0.01	0.55
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0.20	0.38	-0.20	0.38
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)			Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2018
LPG			2.8	3.0
LNG			-3.0	29.6
Offshore			1.0	-0.4
Supporting Services and Holding			-0.5	-0.9
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			0.3	31.3

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standard) uitgegeven door de IASB (International Accounting Standards Board) zoals aangenomen door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode en werden niet door de commissaris nagekeken. Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode voor het eerste kwartaal 2019 is USD 13,6 miljoen (USD 41,5 miljoen voor het eerste kwartaal 2018 inclusief een meerwaarde van USD 31,7 miljoen). EBIT voor het eerste kwartaal 2019 is USD 0,3 miljoen (USD 31,3 miljoen voor het eerste kwartaal 2018 inclusief meerwaarde).



Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	First Quarter 2019	First Quarter 2018
Midsize (38,115 m ³)	18,091	19,192
VLGC (83,300 m ³)	13,920	15,740
Pressurized (3,500 m ³)	7,605	6,684
Pressurized (5,000 m ³)	9,130	8,774

Hoogtepunten eerste kwartaal 2019 en vooruitzichten

LPG:

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-divisie in het eerste kwartaal 2019 bedroeg 2,8 miljoen vergeleken met USD 3,0 miljoen in het eerste kwartaal van 2018 (inbegrepen een meerwaarde van 0,9 miljoen op de verkoop van de **COURCHEVILLE**).

De markt in het Very Large Gas Carriers ("**VLGC**") -segment was zwak in het begin van het jaar. Sedert de maand maart verbeterden de marktomstandigheden. Begin april 2019 bedroegen de tarieven voor VLGC's op de spotmarkt ongeveer USD 1,2 miljoen/maand.

EXMAR verbrak de twee scheepsbouwcontracten bij Hanjin Heavy Industries & Construction scheepswerf, die wegens financiële moeilijkheden gerechtelijk akkoord aanvraag. Op 2 april 2019 werden de aanbestedingen voor de twee schepen gerecupereerd onder de terugbetalingsgarantie van de Korea Development Bank. EXMAR zal haar verbintenissen met het Noorse EQUINOR ASA nakomen en twee nieuwe VLGC-tankers met LPG als brandstof leveren waarvoor onderhandelingen met andere werven lopen.

De Midsize ("**MGC**") markt tijdens het eerste kwartaal 2019 tarieven bekomen worden van rond de USD 540.000/maand. Met haar huidige charterdekking van 79% voor 2019 met contracten aan hogere vrachttarieven dan de huidige markttarieven werpt de indekkingsstrategie van EXMAR vruchten af. EXMAR's Midsize vloot is met haar divers klantenportofio goed gepositioneerd om verder voordeel te halen uit de verbeterde marktomstandigheden.

Het segment voor de Pressurized schepen (schepen met druktanks) blijft voordeel halen uit de goede marktomstandigheden. Inmiddels is in april de geslaagde herfinanciering van de volledige Pressurized vloot van EXMAR afgerond.

LNG Transport en LNG Infrastructuur:

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LNG-divisie voor het eerste kwartaal 2019 was USD -3,0 miljoen vergeleken met USD 29,6 miljoen in het eerste kwartaal 2018 (inbegrepen een meerwaarde van 30,9 miljoen op de verkoop van de **EXCELSIOR**).

Het **FSRU**-platform (drijvende hervergassingseenheid op een platform gebaseerd) ontvangt sedert oktober 2018 huurinkomsten onder de overeenkomst met Gunvor. De financiering voor de FSRU verloopt volgens schema en de afronding van de financiering wordt in het tweede kwartaal van 2019 verwacht.

De TANGO liquefactie-eenheid (Floating Liquefaction barge "**TANGO FLNG**"), is geïnstalleerd en veilig aangemeerd in het Argentijnse Bahia Blanca, voor inbedrijfstelling. Ondertussen heeft de eenheid haar eerste lading ontvangen voor de inkoeling van de cargo-tank. Eens operationeel, wordt de eenheid aan haar klant geleverd voor finale oplevering. Vanaf mei worden de eerste inkomsten verwacht en vanaf september 2019 zou de eenheid volledig in bedrijf zijn.

Offshore:

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de offshore-divisie voor het eerste kwartaal 2019 was USD 1,0 miljoen vergeleken met USD -0,4 miljoen in het eerste kwartaal 2018.

Diensten:

De bijdrage van de dienstenactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) was USD -0,5 miljoen vergeleken met USD -0,9 miljoen in het eerste kwartaal van 2018.

Liquiditeitspositie:

In de eerste maanden van 2019 heeft EXMAR haar liquiditeitspositie versterkt door de herfinanciering van de resterende vier schepen met druktanks en de terugbetaling van de voorschotten na verbreking van de scheepsbouwcontracten met Hanjin Heavy industries.

De Venootschap bekijkt de herfinanciering van de uitstaande obligatielening (ongeveer USD 121, 4 miljoen) met vervaldag op 7 juli 2019.



TANGO FLNG aangemeerd in het Argentijnse Bahia Blanca.
Bij de inbedrijfstelling ontvangt de eenheid haar eerste lading voor de inkoeling van de cargo-tanks