

EURONAV VERANDERT NAAM NAAR CMB.TECH OP 1 OKTOBER

ANTWERPEN, België, 17 september 2024 – Euronav NV (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat de naamswijziging van Euronav NV naar CMB.TECH NV, die werd goedgekeurd door de aandeelhouders tijdens de Buitengewone Algemene Vergadering van Euronav NV op 2 juli 2024, zal ingaan op 1 oktober 2024.

Het bedrijf wijzigt haar bedrijfsnaam om haar nieuwe strategie, gericht op vlootdiversificatie en vergroening, te reflecteren. CMB.TECH is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep die pionier is op vlak van duurzaamheid. De groep bezit en exploiteert meer dan 160 zeeschepen: ruwe olietankers, droge bulkschepen, containerschepen, chemicaliëntankers, offshore wind schepen, sleepboten en ferries.

Euronav blijft het merk van de ruwe olietanker- en offshore olie-activiteiten.

CMB.TECH blijft genoteerd op Euronext Brussel en de NYSE onder het tickersymbool CMBT.

*
* *

Contact:

Hoofd Marketing & Communicatie
Katrien Hennin
Tel: +32 499393470
Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Q3 2024 Resultaten – 7 november 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een gediversifieerde & future-proof maritieme groep met meer dan 160 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containers, chemicaliëntankers, offshore wind en ruwe olietankers. De groep richt zich op maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of via derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool CMBT.

Euronav zal de naam van de groep wijzigen in CMB.TECH, met ingang van 1 oktober. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten de uitkomst en timing van besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties en potentiële besluiten door zulke instanties, potentiële juridische acties door CMB en andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.