



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEEDE KWARTAAL EN EERSTE HALFJAAR 2021 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Een uitdagend kwartaal – dynamiek tankermarkt bleef grotendeels onveranderd ten opzichte van Q1
- Productiestijging OPEC+ vertaalt zich niet volledig in een hogere vraag naar olietankers
- Anticyclische investeringen in schepen van de laatste generatie via 8 nieuwe eco-schepen
- Q2 cash dividend van 3 c USD per aandeel
- Q3 tot dusver VLCC 43% tegen 8.000 USD per dag; Suezmax 48% tegen 8.250 per dag

ANTWERPEN, België, 12 augustus 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste semester en het tweede kwartaal van 2021, eindigend op 30 juni 2021.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De verbeterde vraag naar ruwe olie en het afbouwen van de productieverminderingen door OPEC+, moet zich nog vertalen in een herstel van de vrachttarieven. Belangrijke marktsignalen zoals het wereldwijde voorraadniveau van ruwe olie, stijgende activaprijzen en verbeterde recyclagetarieven suggereren dat er solide fundamenten aanwezig zijn voor een cyclisch herstel. Indien de vrachttarieven aan kracht winnen moeten de vraag naar ruwe olie en de dynamiek in het aanbod terugkeren naar hun normale patroon, en het is nog onzeker wanneer dat zal gebeuren. Ons vertrouwen in de ontwikkeling van de tankermarkt op middellange termijn blijft positief. De bijkomende recente anticyclische investeringen in de nieuwste technologie, ondersteund door ons Joint Development Program, zullen Euronav een competitief en duurzaam voordeel opleveren in de toekomst."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

Sleutelcijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Omzet	104.233	434.691	217.656	851.359
Andere bedrijfsopbrengsten	2.302	2.718	4.673	5.996
Reiskosten en commissies	(29.574)	(30.292)	(50.761)	(62.971)
Operationele kosten schepen	(56.040)	(51.132)	(112.185)	(105.062)
Kosten vrachthuur	(1.535)	(5.191)	(4.283)	(5.911)
Algemene en administratieve kosten	(15.718)	(15.482)	(30.016)	(31.883)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	9.405	14.430	10.568	22.728
Afschrijvingen	(87.368)	(79.473)	(171.225)	(161.788)
Financieel resultaat	(21.432)	(16.012)	(37.812)	(37.204)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.243	6.078	11.177	11.298
Resultaat vóór belasting	(90.484)	260.335	(162.208)	486.562
Belastingen	807	(704)	1.518	(1.318)
Resultaat van de periode	(89.677)	259.631	(160.690)	485.244
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(89.677)	259.631	(160.690)	485.244

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Tankers	(95.937)	255.289	(173.257)	476.653
FSO	6.260	4.342	12.567	8.591
Resultaat na belastingen	(89.677)	259.631	(160.690)	485.244

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.677.981	215.074.926	201.677.981	215.074.926
Resultaat na belastingen	(0.44)	1,21	(0.80)	2,26

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2021 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Resultaat van de periode	(89.677)	259.631	(160.690)	485.244
+ Netto rentelasten	21.211	15.075	37.657	34.465
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	87.368	79.473	171.225	161.788
+ Winstbelastingen	(807)	704	(1.518)	1.318
EBITDA (niet-geauditeerd)	18.095	354.883	46.674	682.815
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	794	1.287	1.630	2.593
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.075	5.512	6.116	11.070
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	653	437	1.311	865
Proportionele EBITDA	22.617	362.119	55.731	697.343

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	YTD 2021	YTD 2020
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	215.074.926	201.677.981	215.074.926
Proportionele EBITDA	0.11	1.68	0.28	3.24

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Over het tweede kwartaal van 2021 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 89,7 miljoen USD of (0,44) USD per aandeel (tweede kwartaal 2020: een nettowinst van 259,6 miljoen USD of 1,21 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 22,6 miljoen USD (tweede kwartaal 2020: 362,1 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Tweede Kwartaal 2021	Tweede kwartaal 2020	Eerste semester 2021	Eerste semester 2020
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	11.250	81.500	13.000	76.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	51.250	39.250	43.750	38.250
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	10.500	60.750	11.750	60.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	29.750	29.750	29.750	30.000

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Verkoop

In juni verkocht Euronav haar oudste conventionele schip, de Suezmax *Filikon* (2002 – 149.989 dwt), voor 16,3 miljoen USD en boekte hierop een meerwaarde van 9,4 miljoen USD.

Nieuwbouwschepen – VLCC

In april ondertekende Euronav een overeenkomst met Hyundai Samho voor de aankoop van twee VLCC-nieuwbouwschepen. Beide schepen worden geleverd in het eerste kwartaal van 2023 en kosten 186 miljoen USD en-bloc, inclusief 4,2 miljoen USD aan toevoegingen en upgrades op de standaardspecificaties. In juni oefende Euronav de optie uit voor een derde VLCC met dezelfde specificaties. Dit schip zal geleverd worden in het tweede kwartaal van 2023. De schepen hebben de structurele notatie 'LNG Ready' en Euronav werkt samen met de werf en de classificatiemaatschappij om ook de structurele notatie 'Ammonia Ready' op te nemen.

Nieuwbouwschepen - Suezmax

Euronav heeft drie Suezmax-schepen gecontracteerd voor een totale kostprijs van 199,2 miljoen USD (66,4 miljoen USD elk). De schepen worden geleverd in het derde kwartaal van 2023 en het eerste kwartaal van 2024. De schepen zullen geleidelijk en in toenemende mate klaar zijn om in een later stadium omgebouwd te worden tot volledige dual fuel (ammoniak) uitgeruste schepen, samen met de mogelijkheid om ze op een later tijdstip om te bouwen tot dual fuel LNG-schepen, indien dit commercieel zinvoller zou zijn.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

Sinds eind 2019 heeft Euronav haar belangen verkocht in acht oudere schepen (drie Suezmax-schepen en vijf VLCC's) met een gemiddelde bouwdatum van 2005. Het geïnvesteerde kapitaal werd gerecycleerd in 12 nieuwe grote tankers, waarvan vier moderne VLCC's op het water zijn sinds het eerste kwartaal van 2021, naast drie moderne eco-VLCC's en vijf moderne eco-Suezmax-schepen die nog in aanbouw zijn. De schepen zullen worden opgeleverd in 2022, begin 2023 en in het eerste kwartaal van 2024. Al deze nieuwbouwschepen zullen gespreid geleverd worden, zodat de ontwikkeling van met ammoniak uitgeruste tankers gestaag kan verlopen en de schepen voordeel kunnen halen uit de resultaten van het joint development partnerschap dat Euronav in juli startte met Hyundai Heavy Industries, Lloyds List, DNV.

Huidige leveringsschema



Onderhoud

Wat onze bestaande vloot betreft, zullen we blijven profiteren van de huidige zwakke markt om een aantal geplande droogdokken te versnellen. In 2021 staan 27 droogdokken gepland (17 VLCC's en 10 Suezmaxen) waarvan er 17 reeds zijn voltooid (14 VLCC's en 3 Suezmaxen).

Cash dividend gerelateerd aan Q2 2021

Euronav zal over het tweede kwartaal een dividend uitkeren van USD 3 cent.

Tweede kwartaal 2021 dividend (coupon 26):

Ex dividend	30 augustus 2021
Registratiedatum	31 augustus 2021
Betalingsdatum	8 september 2021

Ingevolge de registratiedatum van dinsdag 31 augustus 2021 kunnen aandelen vanaf maandag 30 augustus 2021 om 9u00 (Belgische tijd) tot woensdag 8 september 2021 om 9u00 (Belgische tijd) niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*.

FINANCIERING

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: commerciële banken, investeerders in aandelen en obligaties. Per einde juni 2021 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 905 miljoen USD, bestaande uit 183 miljoen USD cash en 722 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

COVID-19 UPDATE

De bemanningswissels bleven een uitdagende operatie tijdens het tweede kwartaal, aangezien het aantal COVID-19 besmettingen in verscheidene landen opnieuw is toegenomen. Er is nog een lange weg te gaan voordat we terugkeren naar een normale regeling van de bemanningswissels. Bemanningen hebben onvermoeibaar doorgewerkt, in het hart van de wereldhandel, om ruwe olie te blijven vervoeren. Ondanks de moeilijkheden bij de toegang tot havens, de wisseling van bemanning en meer, kan niet worden ontkend dat zeevarenden meer dan hun plicht hebben volbracht.

Meer landen moeten zeevarenden als essentiële werkers benoemen als we deze crisis willen oplossen en ervoor willen zorgen dat zeevarenden menswaardig worden behandeld, zodat hun reizen van en naar hun werkplek naar behoren worden gefaciliteerd. Vaccinatieschema's voor zeevarenden blijven aan belang winnen in veel landen waaronder België, de VS en Singapore, wat een zeer positieve evolutie is. Op 2 juni heeft België haar vaccinatiecampagne voor Belgische zeevarenden uitgerold. In juli werd deze vaccinatiecampagne uitgebreid tot zeevarenden van alle nationaliteiten die in een Belgische haven aankomen. Wij erkennen dat veel zeevarenden zware ontberingen hebben doorstaan terwijl ze werkten om de handel draaiende te houden en we zijn hen daar zeer dankbaar voor.

TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

Het herstel van de tankercyclus werd ook in het tweede kwartaal van 2021 uitgesteld. De markt bleef onder druk staan door drie belangrijke factoren. Ten eerste, heeft de langverwachte stijging van de olieproductie zich niet vertaald in een duurzame stijging van de wereldwijde export van ruwe olie. Dit is voornamelijk het gevolg van het afbouwen van de productieverminderingen door OPEC+ en het feit dat niet-OPEC+-landen (bv. Brazilië en Amerikaanse schalieproducenten) hebben gereageerd op de hogere prijzen voor ruwe olie. Ten tweede, hebben aanhoudende lokale uitbraken van COVID-19 de economische activiteit afgeremd, waardoor de terugkeer naar de vraag naar olie van vóór COVID vertraagd. Dit is voornamelijk het geval voor de vraag naar vliegtuigbrandstof. Ten derde is de beschikbare vervoerscapaciteit, hoewel niet toegenomen, hoog gebleven, met name in belangrijke exportmarkten zoals het Midden-Oosten.

Het verwachte tijdschema voor de terugkeer van Iran naar globale oliemarkten is ook uitgesteld. De markten voor ruwe olietankers zouden voordeel halen uit een oplossing van deze situatie dankzij (1) de terugkeer van extra vaten naar de commerciële sector, en (2) de toenemende druk om de markt te verlaten op de (grotendeels oudere) VLCC/Suezmax-tankers die de laatste jaren aan illegale handelsactiviteiten hebben deelgenomen.

Er zijn echter een aantal positieve elementen die de basis vormen voor het toekomstige herstel. Zo bleven de prijzen van de activa stijgen. Alleen al in het tweede kwartaal stegen de prijzen van VLCC- en Suezmax-nieuwbouwschepen met 9%, met staalprijzen die hun hoogste niveau bereikten sinds augustus 2008. Ook de recyclage versnelde tijdens het tweede kwartaal meer dan het dubbele van het totale aantal in 2020, met tot op heden 9 VLCC's die de wereldwijde markt verlieten. Het aantal kandidaten om de wereldvloot te verlaten gezien hun leeftijd neemt toe, met 9% van de VLCC-vloot al ouder dan 20 jaar. Hogere recyclagewaarden dankzij hogere staalprijzen, stijgende bunkerprijzen voor oudere

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

tonnage met een hogere consumptie en aankomende emissieregeling, zouden een bijkomende motivering moeten zijn voor een nog groter aantal schepen om de wereldvloot te verlaten.

Verdere bemoedigende signalen vinden hun oorsprong in de terugkeer van de wereldwijde olievoorraden tot het vijfjarig gemiddelde van vóór COVID-19. Dit is een belangrijke bouwsteen, vereist voor het herstel van de tankermarkt om de volumevraag naar invoer/uitvoer en bijgevolg de werkgelegenheid voor tankers te genereren. Tijdens het afgelopen kwartaal was er een aanhoudende stijging van het aantal vrachten in het Midden-Oosten, waarbij het aantal tankervrachten in juni in de regio de hoogste was sinds december 2020. Tegen het einde van Q2 verminderde dit het surplus aan beschikbare vervoerscapaciteit in de regio.

Er wordt verwacht dat de vraag naar olie zal toenemen naarmate de economieën na de COVID-19 beperkingen weer opengaan. De economische agentschappen (IEA/EIA) verwachten allebei dat de wereldwijde vraag tegen het vierde kwartaal van 2021 slechts 1 miljoen bpd onder de pre-COVID-19 piek zal liggen. Een sterke groei in olieproductie – historisch een belangrijke drijfveer voor het aantal ton-miles in onze sector – is daarom vereist om aan deze verwachte stijging van de vraag met 3-4 miljoen bpd in de tweede helft van 2021 te voldoen.

De uiteindelijke overeenkomst binnen de OPEC+-coalitie om vanaf deze maand de productie met 400.000 bpd te verhogen, zou tegen het einde van het jaar kunnen zorgen voor een bijkomende circulatie van 2 miljoen vaten per dag. Voor de export van 1 miljoen bpd ruwe olie zijn ongeveer 30 VLCC's nodig. De doelstelling om de volledige productiebeperkingen van 5,8 miljoen bpd stop te zetten tegen september 2022, als die wordt doorgevoerd, is dan ook zeer bemoedigend.

Deze twee met elkaar verbonden factoren, vraag naar en aanbod van ruwe olie, blijven op korte termijn **de** sleutelvariabelen voor tankermarkten. Het zicht op de vraag blijft echter moeilijk. De stijgende vraag naar olie situeert zich vooral op lokaal/nationaal niveau en wordt aangevoerd door de OESO-landen (VS & Europa), waar de vaccinatiegraad het hoogst is. Volledige betrokkenheid van de opkomende markten (gelimiteerd door de lagere vaccinatiegraad) en internationale reizen (beperkingen op verplaatsingen) blijven een beperkte bijdrage leveren aan de vraag. De toenemende productie van olie moet ook vertaald worden in geëxporteerde vaten. Beide factoren moeten in evenwicht worden gebracht alvorens de vrachttarieven kunnen stijgen zonder dat de (reeds hoge) olieprijs stijgt tot een niveau waarop de vraag opnieuw zou dalen. Bovendien is de recente verscherping van de regelgeving inzake klimaatverandering een structureel gegeven waar de tankermarkt op middellange termijn zal moeten met omgaan.

ACTIVITEITEN INZAKE DUURZAAMHEID

[Verdere erkenning van onze sterke positionering op het gebied van bestuur en duurzaamheid](#)

Euronav is verheugd om te zien dat ons sterk deugdelijk bestuur en onze focus op duurzaamheid opnieuw erkend werden door de Webber Research ESG Scorecard. Euronav staat sinds de start van deze ranking in 2016 steeds in het bovenste kwartiel. Dit jaar

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

belandde Euronav op de tweede plaats van de 52 rederijen genoteerd op de Amerikaanse beurs. Het doel van de scorekaart is om een vergelijkbare kwantitatieve en kwalitatieve ranglijst te bieden op vlak van deugdelijk bestuur voor het hele maritieme universum, inclusief 20% toegewezen aan actie en openbaarmaking omtrent koolstof. Voor meer informatie alsook de scorekaarten van dit jaar en vorige jaren kunt u terecht op de duurzaamheidspagina op onze website:

<https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/publicaties/>

Aanstelling van een duurzaamheidsmanager

In mei verwelkomde Euronav Kostas Papoutsis om rechtstreeks de leiding te geven aan onze ESG-inspanningen nu de markten voor ruwe olietankers geconfronteerd worden met de huidige duurzaamheidsuitdagingen en deze op middellange termijn. Kostas vervoegt ons vanuit de retailsector en heeft ervaring in duurzaamheidslogistiek binnen de academische en publieke sector.

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert vandaag, 12 augustus 2021, om 8u EST / 14u CET een conference call om de resultaten van het tweede kwartaal van 2021 verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	12 augustus 2021
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14u CET
Titel Evenement:	"Q2 2021 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav210812WCil03hK.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10158392/eac5478e58>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 12 augustus 2021 om 9u EST / 15u CET, tot en met 19 augustus 2021 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10158392**.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*

* *

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 12 augustus 2021 – 8u00 CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2021: Donderdag 4 november 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreeidij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 48 VLCC's (waarvan vier in rompbevrachting en vier in tijdsbevrachting en drie die nog opgeleverd moeten worden), 30 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en vijf schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 juni 2021	31 december 2020
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.097.551	2.865.308
Activa in aanbouw	52.942	207.069
Gebruiksrecht op activa	51.914	52.955
Overige materiële vaste activa	1.477	1.759
Immateriële vaste activa	160	161
Vorderingen	56.189	55.054
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	62.044	51.703
Uitgestelde belastingvorderingen	2.482	1.357
Totaal vaste activa	3.324.759	3.235.366
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	73.178	75.780
Handels- en overige vorderingen	229.088	214.479
Actuele belastingvorderingen	135	136
Geldmiddelen en kasequivalenten	182.678	161.478
Totaal vlottende activa	485.079	451.873
TOTAAL ACTIVA	3.809.838	3.687.239
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	766	935
Afdekkingsreserve	(2.924)	(7.456)
Eigen aandelen	(164.104)	(164.104)
Overgedragen resultaten	368.463	540.714
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.143.898	2.311.786
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.081.072	836.318
Overige obligaties	—	198.279
Overige leningen	93.379	100.056
Lease schulden	26.362	21.172
Overige schulden	4.991	6.893
Personeelsbeloningen	9.340	7.987
Provisies	1.021	1.154
Totaal langlopende schulden	1.216.165	1.171.859
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	91.882	85.150
Actuele belastingverplichtingen	959	629
Bankleningen	33.921	20.542
Overige obligaties	198.549	—
Overige leningen	85.729	51.297
Lease schulden	38.491	45.749
Provisies	244	227
Totaal kortlopende schulden	449.775	203.594
TOTAAL PASSIVA	3.809.838	3.687.239

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2021	2020
	jan. 1 - juni 30, 2021	jan. 1 - juni 30, 2020
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	217.656	851.359
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	10.568	22.728
Andere bedrijfsopbrengsten	4.673	5.996
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	232.897	880.083
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(50.761)	(62.971)
Operationele kosten schepen	(112.185)	(105.062)
Kosten vrachthuur	(4.283)	(5.911)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(171.181)	(161.745)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(44)	(43)
Algemene en administratieve kosten	(30.016)	(31.883)
Totaal operationele uitgaven	(368.470)	(367.615)
Bedrijfsresultaat	(135.573)	512.468
Financieringsopbrengsten	8.631	9.045
Financieringskosten	(46.443)	(46.249)
Netto financieringskosten	(37.812)	(37.204)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	11.177	11.298
Winst (verlies) vóór belastingen	(162.208)	486.562
Winstbelastingen	1.518	(1.318)
Winst (verlies) van de periode	(160.690)	485.244
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(160.690)	485.244
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,80)	2,26
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,80)	2,26
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	215.074.926
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.773.240	215.079.051

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten
(niet-geauditeerd)**
(in duizenden USD)

	2021	2020
	jan. 1 - juni 30, 2021	jan. 1 - juni 30, 2020
Winst (verlies) van de periode	(160.690)	485.244
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(170)	(69)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	4.532	(3.209)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	539	(687)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	4.901	(3.965)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(155.789)	481.279
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(155.789)	481.279

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premie	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2020	239.148	1.702.549	299	(4.583)	(45.616)	420.058	2.311.855
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	485.244	485.244
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(69)	(3.209)	—	(687)	(3.965)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(69)	(3.209)	—	484.557	481.279
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	—	—	—	—	(237.016)	(237.016)
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	(5.194)	—	(5.194)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	(5.194)	(237.016)	(242.210)
Per 30 juni 2020	239.148	1.702.549	230	(7.792)	(50.810)	667.599	2.550.924
Per 1 januari 2021							
Per 1 januari 2021	239.148	1.702.549	936	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.787
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(160.690)	(160.690)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(170)	4.532	—	539	4.901
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(170)	4.532	—	(160.151)	(155.789)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	—	—	—	—	—	(12.100)	(12.100)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(12.100)	(12.100)
Per 30 juni 2021	239.148	1.702.549	766	(2.924)	(164.104)	368.463	2.143.898

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2021 jan. 1 - juni 30, 2021	2020 jan. 1 - juni 30, 2020
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(160.690)	485.244
Aanpassingen voor:	185.659	166.107
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	171.181	161.745
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	44	43
<i>Provisies</i>	(115)	(177)
<i>Winstbelastingen</i>	(1.518)	1.318
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(11.177)	(11.298)
<i>Netto financieringskosten</i>	37.812	37.204
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(10.568)	(22.728)
Mutaties in	(4.421)	(81.136)
<i>Kaswaarborgen</i>	(8)	(20)
<i>Vorraden</i>	2.602	52.486
<i>Handelsvorderingen</i>	(5.884)	(106.586)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	303	(110)
<i>Over te dragen kosten</i>	(8.486)	(3.312)
<i>Overige vorderingen</i>	(658)	(18.867)
<i>Handelsschulden</i>	6.342	2.507
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(3.034)	(1.314)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	2.672	(17.379)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(365)	12.799
<i>Overige schulden</i>	733	68
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	1.362	(1.408)
Betaalde winstbelastingen	723	232
Betaalde rente	(29.825)	(33.994)
Ontvangen rente	2.815	2.845
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.375	2.394
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	(4.364)	541.692
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(264.917)	(124.190)
Verkoop van schepen	51.344	78.075
Aankoop van overige materiële vaste activa	(79)	(253)
Aankoop van immateriële vaste activa	(42)	(193)
Leningen van (aan) verbonden partijen	796	6.671
Opbrengsten uit financiële leasing	975	874
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(211.923)	(39.016)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	—	(5.194)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	543.274	498.250
Aflossingen van opgenomen leningen	(190.271)	(590.754)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(27.309)	(15.918)
Aflossingen van commercial paper	(62.391)	(210.858)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(11.240)	(8.116)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(608)	—
Betaalde dividenden	(12.105)	(184.877)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	239.350	(517.467)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	23.063	(14.791)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	161.478	296.954
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.863)	(1.851)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	182.678	280.312
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—

