

EURONAV VERKOOPT TWEE SUEZMAXEN

ANTWERPEN, België, 26 september 2024 – Euronav NV (NYSE: CMBT & Euronext: CMBT) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft twee Suezmax schepen, Sapphira (2008, 150.205 dwt) & Statia (2006, 150.205 dwt), verkocht aan een dochtervennootschap van CMB NV aan de huidige marktwaarde, als onderdeel van de vlootverjonging. De verkoop zal een meerwaarde opleveren van 61,38 miljoen USD. De schepen worden geleverd aan hun nieuwe eigenaar op 26 september 2024.

De procedure voor transacties met verbonden partijen naar Belgisch recht werd toegepast voor de verkoop. De juridische mededeling die aan deze persmededeling is toegevoegd omvat meer informatie. Het advies van het comité van onafhankelijke bestuurders zal beschikbaar zijn op de bedrijfswebsite.

*
* *

Contact:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin

Tel: +32 499393470

Email: Katrien.hennin@cmb.tech

Q3 2024 Resultaten – 7 november 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH vertegenwoordigen samen een gediversifieerde & future-proof maritieme groep met meer dan 160 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containers, chemicaliëntankers, offshore wind en ruwe olietankers. De groep richt zich op maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of via derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool CMBT.

Euronav zal de naam van de groep wijzigen in CMB.TECH, met ingang van 1 oktober. Euronav blijft de ruwe olietanker divisie binnen de groep.

Toekomstgerichte verklaringen

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten, waaronder verklaringen met betrekking tot een potentiële verhoging van de biedprijs en het bedrag van dergelijke verhoging. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbour bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen, timings of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour- bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen of voldoen aan de verwachte timing.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten de uitkomst en timing van besprekingen met de FSMA en andere regelgevende instanties en potentiële besluiten door zulke instanties, potentiële juridische acties door CMB en andere partijen met betrekking tot de uitspraak door het Marktenhof, en de uitkomst van de hangende procedures voor de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

OPENBARE AANKONDIGING

**Gereguleerde informatie –
Mededeling in toepassing van artikel 7:116, §4/1 WVV**

26 september 2023 – 8:00 CET

ANTWERPEN, België, 26 september 2024 – Gisteren heeft de Raad van Toezicht van Euronav NV ("Euronav" of "de Vennootschap") (**NYSE: CMBT & Euronext: CMBT**) het afsluiten door Euronav van overeenkomsten voor de verkoop van twee van haar Suezmax tankers en een kortetermijn time charter party (de "Time Charter Party") met Bocimar International NV ("BOI").

BOI, de tegenpartij bij deze contracten, is een 100%-dochtervennootschap van CMB NV, de controlerende aandeelhouder van de Vennootschap en is daarom een verbonden partij van de Vennootschap in de zin van IAS 24. De transactie is bijgevolg onderworpen aan de procedure voorzien in artikel 7:116 WVV.

Details van de transactie

De verkoop betreft twee Suezmax tankers van de Vennootschap, genaamd de Statia en de Sapphira (de "Schepen").

De verkoopprijs voor de Schepen is gebaseerd op het hoogste van de gecombineerde reële marktwaarderingen van de Schepen bepaald door twee onafhankelijke, gerenommeerde scheepsmakelaars (Braemar en VesselsValue). De totale prijs is 86.750.000 USD.

Om de vlotte levering van de Sapphira te faciliteren, zal een kortetermijn Time Charter Party worden aangegaan met betrekking tot de Sapphira (die relatief onbeduidend is).

Reden voor de transactie

De transactie stelt de Vennootschap in staat haar scheepsportefeuille te beheren in overeenstemming met haar vlootverjongingsstrategie.

De Vennootschap zal de netto-opbrengst gebruiken om de toegezegde kapitaaluitgaven voor zijn toekomstbestendige nieuwbouwschepen te financieren of voor eerste aanbetalingen op nieuwbouwschepen als toekomstige projecten worden bevestigd.

Conclusie van het Comité en beoordeling van de commissaris

Een Comité van drie onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht van Euronav (het "Comité") heeft de voorwaarden van de transactiedocumenten beoordeeld en heeft een schriftelijk en gemotiveerd advies uitgebracht aan de Raad van Toezicht. In haar advies heeft het Comité aangegeven dat zij van oordeel is dat "de transactie niet kennelijk onrechtmatig van aard is en dat het onwaarschijnlijk is dat de transactie zou leiden tot nadelen voor Euronav die niet worden gecompenseerd door voordelen voor Euronav". Het Comité heeft bijgevolg positief geadviseerd over de transactie.

De beoordeling door de commissaris van Euronav in overeenstemming met artikel 7:116 WVV luidt als volgt: "Op grond van onze beoordeling is niets onder onze aandacht gekomen dat ons ertoe aanzet van mening te zijn dat de financiële en boekhoudkundige gegevens vermeld in het advies van het comité van onafhankelijke leden van de raad van toezicht op datum van 24 september 2024 en in de notulen van de raad van toezicht op datum van 25 september 2024, hetwelk de voorgenomen verrichting motiveert, niet in alle van materieel belang zijnde opzichten, consistent zijn ten opzichte van de informatie waarover wij beschikken in het kader van onze opdracht."