

datum 28 februari 2023
pagina's 3

PERSBERICHT

Joint venture met DEME en Jan De Nul bouwen 's werelds eerste energie-eiland voor Elia

- DEME Group en Jan De Nul Group, twee wereldspelers in waterbouwwerken vormen samen de joint venture TM EDISON.
- Het EPCI-contract (Engineering, Procurement, Construction & Installation) omvat het verdere ontwerp en de bouw van het Prinses Elisabeth Eiland in de Belgische Noordzee. De contracten voor de hoogspannings-infrastructuur worden in een latere fase toegewezen.
- Het kunstmatige eiland (45 km van de kust) wordt een cruciale schakel in onze energievoorziening. Het zal de toekomstige Prinses Elisabeth windzone ontsluiten (3,5 GW) en ons land via bijkomende interconnectoren elektrisch verbinden met Groot-Brittannië en Denemarken (projecten Nautilus en Triton Link).

Het Belgische consortium TM EDISON met DEME en Jan De Nul heeft de aanbesteding gewonnen voor de bouw van 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland (1). De funderingswerken voor het Prinses Elisabeth Eiland starten begin 2024 en zullen 2,5 jaar duren. Daarna kan gestart worden met de installatie van de hoogspanningsinfrastructuur. Die is nodig om de elektriciteit van België's volgende offshore windzone aan land te brengen. Het eiland wordt ook de eerste bouwsteen van een geïntegreerd Europees elektriciteitsnet op zee dat diverse hubs en landen met elkaar verbindt. Zo wil België bijkomende interconnecties met Groot-Brittannië en Denemarken. Die geven ons land toegang tot massale hoeveelheden hernieuwbare energie die nodig zijn om onze industrie op korte termijn minder afhankelijk te maken van fossiele brandstoffen.

Wereldtop op vlak van baggeren, steenstorten, offshore ontwikkeling en techniek

De aanbestedingsprocedure voor het eiland is gestart in januari 2022. Elia ontving meerdere offertes uit binnen- en buitenland. Op basis van vastgelegde criteria kwam het Belgische consortium TM EDISON als winnaar uit de bus. Elementen zoals de technische kwaliteit, commerciële en contractuele voorwaarden gaven de doorslag. Ook de aandacht voor veiligheid heeft een bepalende rol gespeeld. Naast een gespecialiseerde vloot brengen DEME en Jan De Nul hun ervaring en expertise in op vlak van baggerwerken, landuitbreiding, kustbescherming en civiele bouw.

Een innovatief hoogstandje

Het Prinses Elisabeth Eiland wordt het eerste kunstmatige energie-eiland ter wereld dat zowel gelijkstroom (HVDC) als wisselstroom (HVAC) combineert. De hoogspanningsinfrastructuur op het eiland zal de exportkabels van de windparken van de Prinses Elisabeth zone bundelen en wordt tegelijk een hub voor toekomstige interconnectoren met Groot-Brittannië (Nautilus) en Denemarken (TritonLink). Het gaat om zogenaamde hybride interconnectoren die een dubbele functie hebben en dus efficiënter zijn. Ze

zorgen niet alleen voor stroomuitwisseling tussen landen maar zijn ook verbonden met gigantische offshore windparken in de Noordzee die ons land op termijn van grote volumes hernieuwbare energie voorzien.

24 voetbalvelden groot

Het energie-eiland komt op circa 45 kilometer voor de kust en zal boven de waterlijn ongeveer 12 hectare groot zijn. Dat zijn zo'n 24 voetbalvelden. De oppervlakte voorzien voor de installatie van de elektrische infrastructuur is ongeveer 6 hectare. Het kunstmatige eiland zal binnen de Prinses Elisabeth windzone liggen en opgebouwd worden uit betonnen caissons die opgevuld worden met zand. Er is ook een kleine haven en helideck voorzien om de onderhoudsploegen op en van het eiland te brengen. Het energie-eiland kan rekenen op middelen uit het Europese Covid-herstelfonds. In overleg met de Belgische regering is een subsidie van ongeveer 100 miljoen euro toegekend.

Timing

Nu het bouwcontract is toegekend, kan het ontwerp gefinaliseerd worden. De bouw van het eiland start begin 2024 en duurt tot augustus 2026. In 2024 en 2025 worden de caissons gebouwd en geïnstalleerd. Die vormen de contouren van het eiland. Daarna wordt het eiland opgespoten en klaargemaakt voor de bouw van de elektrische infrastructuur. Die zal verbonden zijn met de nieuwe offshore windparken én met het Elia-net aan land. Om de bijkomende elektriciteitsstromen tot bij de consument te brengen, is het cruciaal dat de netversterkingsprojecten Ventilus en Boucle-du-Hainaut in parallel worden gerealiseerd. Elia streeft naar een volledige aansluitingscapaciteit van de windparken tegen 2030.

"Dit project is op meerdere vlakken baanbrekend. Het is de meest kostenefficiënte en betrouwbare manier om offshore wind aan land te brengen. Een eiland geeft bovendien opties naar de toekomst toe. Wanneer we het ook verbinden met andere landen wordt het Prinses Elisabeth Eiland een eerste energiehub op zee. Na de bouw van de eerste hybride interconnector in de Baltische Zee, realiseren we met het eiland andermaal een wereldprimeur. Dit zorgt ervoor dat Elia Group een bedrijf is dat technologisch aan de top staat, wat nodig is in deze energietransitie." – **Chris Peeters, CEO Elia Group.**

"We kijken ernaar uit om samen dit technische hoogstandje te verwezenlijken. De bouw van het eerste kunstmatige energie-eiland ter wereld bevestigt nogmaals de expertise die ons land in huis heeft om complexe projecten op zee te realiseren. De focus voor TM EDISON ligt op een kwalitatieve uitvoering waarbij rekening wordt gehouden met een zo laag mogelijke voetafdruk op vlak van emissies en met een stijgend waterniveau van de Noordzee." – **Luc Vandenbulcke, CEO DEME Group.**

"We zijn als bedrijf trots om onze schouders onder dit project te zetten, waarbij we als Belgisch consortium ons land kunnen ondersteunen in het behalen van zijn klimaatdoelstellingen. België is een voorloper op het vlak van windenergie op zee. Dit maken we nog maar eens duidelijk door dit energie-eiland te bouwen. De gecombineerde ervaring van Jan De Nul en DEME als specialisten op zee voor baggeren, steenstorten en offshore energie is een absolute meerwaarde." – **Julie De Nul, bestuurder Jan De Nul Group.**

"België pionierde 15 jaar geleden met windmolens op zee en doet dit vandaag opnieuw met een allereerste energie-eiland, een wereldprimeur. Onze expertise op zee is vandaag wereldwijd vermaard. Door blijvend te innoveren versterken we onze positie ook voor de toekomst. Het geeft onze Belgische bedrijven opnieuw de kans om baanbrekend werk te verrichten, hier en in het buitenland. We zetten België andermaal op de kaart." – **Tinne Van der Straeten, Federaal minister van Energie**

"De Noordzee wordt dé powerhouse van onze energieonafhankelijkheid. Het Prinses Elisabeth Eiland zal daarbij een cruciale schakel zijn. Ons land is al langer een pionier op het vlak van offshore wind met bedrijven zoals DEME en Jan De Nul die wereldtop zijn. Dat bewijzen ze opnieuw met deze plannen voor het eerste energie-eiland ter wereld. Het is dankzij hun expertise en wereldwijde voortrekkersrol dat we samen de energietransitie kunnen versnellen." – **Vincent Van Quickenborne, Federaal minister van Noordzee**

" Met visie, ambitie en goed samenspel tussen de overheid en het bedrijfsleven is België de afgelopen 20 jaar uitgegroeid tot één van de koplopers voor de ontwikkeling van windenergie op zee wereldwijd. Net als in de begindagen liggen voor Belgische bedrijven vandaag opnieuw kansen om de lead te nemen in de volgende evoluties. Het multifunctioneel energie-eiland - voor 100 miljoen euro gesubsidieerd via het Nationaal Plan voor Herstel en Veerkracht - wordt het eerste in zijn soort. De expertise die DEME Group en Jan De Nul Group opbouwen bij de aanleg ervan, zullen ze overal ter wereld kunnen inzetten om bij te dragen aan een meer koolstofarme, duurzame en klimaatbestendige economie. Brains en savoir-faire blijven het Belgische exportproduct bij uitstek." – **Thomas Dermine, Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings**

(1) Het aandeel van DEME vertegenwoordigt een groot' contract, wat voor DEME overeenstemt met een totale waarde van meer dan 300 miljoen euro.

Over DEME

DEME (Euronext Brussels: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore energie, milieusanering, baggerwerken en mariene infrastructuur. DEME neemt ook deel aan concessies voor offshore windenergie, mariene infrastructuur, groene waterstof en diepzeemineralen. Het bedrijf kan bogen op meer dan 145 jaar ervaring en is koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste van mineralen. DEME kan rekenen op zo'n 5.000 hoogopgeleide professionals en exploiteert een van de grootste en meest technologisch geavanceerde vloeten ter wereld. <https://www.deme-group.com>

Over Jan De Nul Group

Jan De Nul is een modern en innovatief bedrijf dat complexe uitdagingen van vandaag aangaat. Onze getalenteerde mensen ontwikkelen duurzame oplossingen die bijdragen aan de energietransitie en de toekomst van de volgende generatie veiligstellen. Onze expertise ligt in vijf hoofdactiviteiten: offshore energie, bagger- en maritieme diensten, civiele bouw, milieuprojecten en projectontwikkeling. We maken de productie van offshore energie mogelijk en houden waterwegen op diepte. We bouwen nieuwe havens en creëren extra land. We realiseren complexe infrastructuurwerken en plaatsen elk type gebouw. We pakken vervuiling aan, in welke vorm dan ook. Van ontwerp en engineering tot uitvoering en onderhoud ontzorgen we onze klanten met totaaloplossingen die één, meerdere of zelfs alle activiteiten combineren. – www.jandenu.com

Over Elia Group

Elia Group is een belangrijke speler in elektriciteitstransmissie. We zorgen dat productie en verbruik op elk moment in balans zijn. Zo voorzien we 30 miljoen eindgebruikers van elektriciteit. Met filialen in België (Elia) en het noorden en oosten van Duitsland (50Hertz) beheren we 19.192 km aan hoogspanningsverbindingen. Elia Group behoort daarmee tot de Europese top 5. Met een betrouwbaarheidsgraad van 99,99% geven we de samenleving een robuust elektriciteitsnet, wat

belangrijk is voor de socio-economische welvaart. We willen ook een katalysator zijn voor een geslaagde energietransitie naar een betrouwbaar, duurzaam én betaalbaar energiesysteem.

Contactpersoon:

Vicky Cosemans – DEME Group Communications

cosemans.vicky@deme-group.com +32 496 588 645

Carl Vanden Bussche – Investor Relations

vanden.bussche.carl@deme-group.com +32 498 90 61 13