

Nieuwe DRI- en EAF-installaties bij ArcelorMittal Dofasco in Hamilton, Ontario zullen de CO₂-uitstoot met ongeveer 60% verminderen

ArcelorMittal (het 'Bedrijf') heeft vandaag samen met de regering van Ontario haar plan voor een c. Investering van CAD \$ 1,8 miljard in decarbonisatietechnologieën in de fabriek van ArcelorMittal Dofasco in Hamilton. Zoals aangekondigd in juli 2021, zal de investering de jaarlijkse CO₂-uitstoot van ArcelorMittal's Hamilton, Ontario-activiteiten verminderen met ongeveer 3 miljoen ton, wat neerkomt op ongeveer 60% van de uitstoot. Dit betekent dat de fabriek in Hamilton zal overstappen van de productieroute voor staalproductie op basis van hoogovens naar de productieroute Direct Reduced Iron (DRI) - Electric Arc Furnace (EAF), die een aanzienlijk lagere CO₂-voetafdruk heeft.

Het project zal naar verwachting in 2028 voltooid zijn, hoewel het bedrijf naar mogelijkheden zoekt om de projecttijdlijnen te versnellen.

De nieuwe productieprocessen dragen bij tot een aanzienlijke vermindering van de CO₂-uitstoot en hebben andere positieve gevolgen voor het milieu, waaronder de eliminatie van emissies en het affakkelen van cokesproductie en ijzerproductie.

De investering was afhankelijk van steun van de regeringen van Canada en Ontario. In juli 2021 heeft de regering van Canada aangekondigd dat ze CAD \$ 400 miljoen in het project zal investeren en vandaag heeft de regering van Ontario aangekondigd dat ze CAD \$ 500 miljoen in het project zal investeren. Dit stelt projectfinanciering veilig en versterkt de investering.

De aankondiging van vandaag werd gedaan tijdens een evenement in de ArcelorMittal Dofasco-fabriek in Hamilton, die werd bijgewoond door John Brett, CEO van ArcelorMittal Noord-Amerika, ArcelorMittal Dofasco President en CEO Ron Bedard, Ontario Premier Doug Ford, Minister van Economische Ontwikkeling Jobcreatie en Handel Vic Fedeli, Minister van Energy Todd Smith en MPP Donna Skelly.

De kern van het plan is een DRI-faciliteit met een capaciteit van 2,5 miljoen ton en een EAF-faciliteit die 2,4 miljoen ton hoogwaardig staal kan produceren via de bestaande secundaire metallurgie- en secundaire gietfaciliteiten. Aanpassing van de bestaande EAF-faciliteit en continugietmachines zal ook worden uitgevoerd om de productiviteit, kwaliteit en energiemogelijkheden tussen alle activa in de nieuwe footprint op elkaar af te stemmen.

Dit project draagt bij aan de duurzaamheid van goedbetaalde geschoolde posities in geavanceerde productie en zal naar verwachting ook 2500 banen ondersteunen tijdens de engineering- en constructiefasen. Het zal ook de ambities van ArcelorMittal Dofasco's klanten op het gebied van decarbonisatie ondersteunen en tegelijkertijd het vermogen van ArcelorMittal Dofasco versterken om de meest veeleisende productsegmenten te ondersteunen, waaronder blootgestelde auto's, geavanceerde hogesterktestaalsoorten en consumentenverpakkingen.

Deze nieuwe productieroute voor ArcelorMittal Dofasco zal een technisch geavanceerde productieomgeving bieden voor operationele, onderhouds- en technologiemedewerkers om in te werken, met verbeterde gezondheid en veiligheid. Er zullen nieuwe functies, training en ontwikkeling worden voorzien voor werknemers die van bestaande bedrijfseenheden naar nieuwe activa verhuizen, met ongeveer 160.000 trainingsuren die nodig zijn om ons personeelsbestand over te zetten naar de nieuwe voetafdruk.

Bij de aankondiging van de investering zei Vic Fedeli, minister van werkgelegenheid en handel voor economische ontwikkeling:

“Vanaf dag één is het plan van onze regering geweest om het economische potentieel van Ontario te ontketenen door de kosten van zakendoen in Ontario met bijna \$7 miljard per jaar te verlagen. Deze eenmalige investering om de provincie om te vormen tot een toonaangevende producent van groen staal is een grote stap voorwaarts terwijl we streven naar een volledig economisch herstel en onze autotoeleveringsketens transformeren om de auto van de toekomst te bouwen - juist hier in Ontario.”

John Brett, CEO van ArcelorMittal Noord-Amerika, zei tijdens de aankondiging in Hamilton:

“Het wereldwijd verminderen van onze CO2-emissie-intensiteit met 25% tegen 2030 is een ambitieuze doelstelling voor een staal- en mijnbouwbedrijf; maar we geloven dat het haalbaar is en dat het onze verantwoordelijkheid is om de processen en technologieën te bedenken of te innoveren die ons in staat zullen stellen dat doel te bereiken. Als onderdeel daarvan begrijpen we dat de activa die worden gebruikt om staal te maken de komende jaren een transformatie zullen ondergaan op een schaal die in vele decennia niet is gezien.”

Ron Bedard, de president en CEO van ArcelorMittal Dofasco, benadrukte de impact van de aankondiging:

“Dit is het belangrijkste bouwproject dat ooit in Dofasco is uitgevoerd. En de belangrijkste prestatie in de tijdlijn van het project zal zijn dat iedereen die op het terrein werkt veilig aan het werk is en ongedeerd naar huis terugkeert.

“Alle opties voor de nieuwste, meest geavanceerde technologie die een maximale koolstofreductie voor staalproductie behaalt, verbeterde productmogelijkheden en kwaliteit, en geavanceerde werkgelegenheidskansen in de productie, werden onderzocht. Uitgebreide benchmarking en modellering werden ook voltooid bij het opstellen van het uiteindelijke plan voor de duurzaamheid van het milieu, het bedrijf, werknemers, klanten en de gemeenschap.”

Naast Canada heeft het bedrijf ook investeringen aangekondigd in decarbonisatietechnologieën

in [België](#) , [Frankrijk](#) en [Spanje](#) . De gecombineerde investering voor de vier projecten bedraagt in totaal US\$ 5,6 miljard, met

een verwachte CO₂-reductie van in totaal 19,5 miljoen ton, wat overeenkomt met de broeikasgasemissies van 4.240.858 auto's die een jaar lang worden bestuurd [\[1\]](#) . Deze projecten vormen de kern van de doelstelling van het bedrijf om de CO₂e-emissie-intensiteit tegen 2030 met 25% te verminderen tegen 2030 in de hele groep, en in Europa met 35% tegen 2030.

[\[1\]](#) Berekend met behulp van de Amerikaanse EPA-calculator voor broeikasgasequivalenten

- <https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>

Over ArcelorMittal

ArcelorMittal is 's werelds grootste staal- en mijnbouwonderneming, met aanwezigheid in 60 landen en primaire staalproductiefaciliteiten in 17 landen. In 2020 had ArcelorMittal een omzet van \$ 53,3 miljard en een ruwstaalproductie van 71,5 miljoen ton, terwijl de ijzerertsproductie 58,0 miljoen ton bereikte. Ons doel is om te helpen bouwen aan een betere wereld met slimmere staalsoorten. Staalsoorten gemaakt met behulp van innovatieve processen die minder energie verbruiken, aanzienlijk minder koolstof uitstoten en de kosten verlagen. Staalsoorten die schoner, sterker en herbruikbaar zijn. Staal voor elektrische voertuigen en infrastructuur voor hernieuwbare energie die samenlevingen zal ondersteunen tijdens hun transformatie door deze eeuw. Met staal als kern, onze inventieve mensen en een ondernemerscultuur in het hart, zullen we de wereld ondersteunen bij het maken van die verandering. Dat is volgens ons nodig om het staalbedrijf van de toekomst te zijn. ArcelorMittal is genoteerd aan de beurzen van New York (MT), Amsterdam (MT), Parijs (MT), Luxemburg (MT) en aan de Spaanse beurzen van Barcelona, Bilbao, Madrid en Valencia (MTS). Ga voor meer informatie over ArcelorMittal naar: <http://corporate.arcelormittal.com/>

<http://corporate.arcelormittal.com/>