

PERSMEDELING

Tuesday 27 februari 2024 – 11:45 a.m. CET

INFORMATIE OMTRENT HET US OVERNAMEBOD

ANTWERPEN, België, 27 februari 2024 – Euronav NV (“EURN”, “Euronav” of “de Vennootschap”) (NYSE: EURN & Euronext: EURN) heeft vernomen dat bepaalde fondsen die beheerd worden door FourWorld Capital Management LLC (“FourWorld”) een klacht hebben ingediend bij het United States District Court voor het zuidelijke district van New York in verband met het Amerikaanse overnamebod door CMB op de aandelen van de Vennootschap. De Vennootschap is niet betrokken bij deze procedures.

FourWorld is een bij de SEC geregisteerde beleggingsadviseur die zich richt op event-driven beleggingskansen met bijzonder aandacht voor fiscale, juridische & regelgevende katalysatoren. In de klacht wordt onder andere beweerd dat CMB sectie 14(e) van de Securities Exchange Act van 1934 heeft overtreden door materieel onjuist en misleidend aanbiedingsmateriaal te verspreiden met betrekking tot het Amerikaanse bod. In de aanklacht wordt onder andere verzocht om een verbod op de voltooiing van het Amerikaanse overnamebod van CMB op basis van dit aanbiedingsmateriaal en een toekenning van schadevergoeding voor een onbepaald bedrag.

CMB heeft gereageerd in een statement op die klacht. Die reactie kan u [hier](#) raadplegen.

Contact Euronav:

Communications Coordinator – Enya Derkinderen Tel: +32 476646359
Email: communications@euronav.com

Contact CMB:

Head of Marketing & Communications – Katrien Hennin Tel: +32 499393470
Email: katrien.hennin@cmb.be

Publicatie finale jaarresultaten – 28 maart 2024

Over Euronav NV & CMB.TECH

Euronav en CMB.TECH (allemaal hoofdletters) vertegenwoordigen samen een groep met ongeveer 150 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen) in droge bulk, containervaart, chemicaliëntankers, offshore wind- en olietankers. De groep richt zich op grote maritieme en industriële toepassingen op waterstof of ammoniak. Ze bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of producenten van derden. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren over heel Europa en Azië.

Euronav is beursgenoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN.

Euronav is van plan de naam van de groep te wijzigen in CMB.TECH. Euronav blijft de tanker divisie binnen de groep.

Over CMB

CMB (Compagnie Maritime Belge) is een gediversifieerde scheepvaart- en cleantechgroep gevestigd in Antwerpen België. CMB is de meerderheidsaandeelhouder van Euronav.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbourbepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteit te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere



PERSMEDELING

Tuesday 27 februari 2024 – 11:45 a.m. CET

verklaringen, verschillend van de verklaringen over historische feiten zijn. De Vennootschap wenst te gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour-bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbour-wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en soortgelijke uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt gebaseerd zijn op verdere veronderstellingen waaronder, maar zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze databank en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat we deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstellen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten onzekerheid over het aantal aandelen dat zal worden aangeboden in het Bod en de impact op de verdere notering van de aandelen op de New York Stock Exchange of Euronext Brussels, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.