

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV rapporteert vandaag de resultaten van het derde kwartaal van 2023.

HOOGTEPUNTEN

- Alle assets van de business unit Infrastructure zijn onder contract met 100% uptime.
- De resultaten van de business unit Shipping weerspiegelen de gezonde marktomstandigheden.
- In augustus 2023 werd een lange termijn charter (in) afgesloten voor vier nieuwbouw 40.000 m³ dual fuel LPG MGC's met geplande levering in 2026 en 2027.

GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

- Op 30 oktober 2023 vond een Buitengewone en Bijzondere Aandeelhoudersvergadering plaats. De Bijzondere Aandeelhoudersvergadering heeft besloten om EUR 1,00 beschikbare uitgiftepremie en EUR 4,40 interimdividend (bruto) per aandeel uit te keren, in totaal EUR 5,40.
- In oktober 2023 werden de MGC's LIBRAMONT en SOMBEKE verkocht en teruggecharterd.
- In oktober 2023 is besloten om 2 van de MGC's in bestelling uit te rusten met dual-fuel ammoniakmotoren. Dit zullen 's werelds eerste zeeschepen zijn die op ammoniak kunnen varen.
- Het Congo LNG-project gaat een nieuwe fase in met ENI's TANGO FLNG en EXMAR's EXCALIBUR op weg naar Congo voor installatie en opstart in december 2023.
- Met een investering in Vantage Drilling International maakt EXMAR opnieuw haar intrede in de drilling sector.



GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS (niet-geauditeerd)

Geconsolideerde resultaten (in miljoenen USD)	Internationale Financiële Rapportering Standaarden (IFRS) ⁽¹⁾		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie ⁽²⁾	
	September 30, 2023	September 30, 2022	September 30, 2023	September 30, 2022
Opbrengsten	345,4	95,6	412,6	160,8
EBITDA	54,4	326,1	104,5	368,2
Gecorrigeerde EBITDA	54,4	10,4	104,5	52,6
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-29,4	-7,4	-50,1	-20,8
Operationeel resultaat (EBIT)	25,0	318,7	54,4	347,4
Netto financieel resultaat	-1,0	-17,6	-11,0	-26,3
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	19,4	17,4	0,1	-2,7
Resultaat voor belasting	43,4	318,4	43,4	318,4
Belastingen op het resultaat	-4,0	-1,0	-4,0	-1,0
Resultaat van de periode	39,5	317,4	39,5	317,4
Waarvan aandeel van de Groep	39,4	317,4	39,4	317,4
Informatie per aandeel (in USD per aandeel)				
Gewogen gemiddelde aantal aandelen van de periode	57.415.904	57.226.737	57.415.904	57.226.737
EBITDA	0,95	5,70	1,82	6,43
Gecorrigeerde EBITDA	0,95	0,18	1,82	0,92
Operationeel resultaat (EBIT)	0,44	5,57	0,95	6,07
Resultaat van de periode	0,69	5,55	0,69	5,55
Informatie per aandeel (in EUR per aandeel)				
Wisselkoers	1,0824	1,0736	1,0824	1,0736
EBITDA	0,88	5,31	1,68	5,99
Gecorrigeerde EBITDA	0,88	0,17	1,68	0,86
Operationeel resultaat (EBIT)	0,40	5,19	0,88	5,65
Resultaat van de periode	0,64	5,17	0,64	5,17

⁽¹⁾ De cijfers in deze kolommen zijn opgesteld in overeenstemming met IFRS zoals goedgekeurd door de EU, d.w.z. joint ventures verwerkt volgens de equitymethode.

⁽²⁾ De cijfers in deze kolommen weerspiegelen de presentatie van het management en omvatten de joint ventures op basis van de proportionele consolidatiemethode in plaats van de equitymethode.



BELANGRIJKSTE GEBEURTENISSEN DERDE KWARTAAL 2023 EN VOORUITZICHTEN

De hieronder besproken cijfers zijn alle gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

Additionele informatie		
Proportionele consolidatie (in miljoenen USD)	September 30, 2023	December 31, 2022
Netto financiële schuld/(kaspositie)	-107,4	-105,2
Segment bijdrage aan het geconsolideerd operationeel resultaat (EBIT)		
Segment bijdrage aan het geconsolideerd operationeel resultaat (EBIT)	September 30, 2023	September 30, 2022
Shipping	20,4	28,6
Infrastructuur	36,9	323,9
Diensten	-2,9	-5,2
Operationeel resultaat (EBIT)	54,4	347,4

SHIPPING:

Proportionele consolidatie - SHIPPING		
(In miljoenen USD)	September 30, 2023	September 30, 2022
Opbrengsten	110,6	108,7
EBITDA	55,6	56,1
Operationeel resultaat (EBIT)	20,4	28,6
Segment resultaat voor de periode	-1,8	12,5

De opbrengsten (inclusief intersegmentopbrengsten) tijdens de eerste negen maanden van 2023 waren USD 1,9 miljoen hoger dan in dezelfde periode van 2022, voornamelijk door hogere tarieven voor alle scheepstypes.

Time Charter Equivalenten (in USD per dag)	September 30, 2023	September 30, 2022
Midsize (100 pool points)	25.646	23.913
VLGC (Gemiddelde)	42.229	31.091
Pressurized (Gemiddelde) (3,500 m ³)	7.704	6.894
Pressurized (Gemiddelde) (5,000 m ³)	9.097	8.530

Very Large Gas Carriers (VLGC)

De VLGC-markt is uitzonderlijk sterk gedurende 2023 met spotprijzen die historisch hoog blijven. Dit niveau wordt ondersteund door de toegenomen LPG-productie in de VS en de LPG-import in China voor de groeiende pdh-industrie. De vertragingen in het Panamakanaal door de combinatie van bestaande capaciteitsissues en bijkomende door ernstige droogte blijven de markt ondersteunen.

BW TOKYO blijft tewerkgesteld in pool verband en profiteert van de hogere tarieven. EXMAR's 2 eigen VLGC's FLANDERS INNOVATION en FLANDERS PIONEER blijven presteren onder hun langetermijncontracten met Equinor.

Midsize Gas Carriers (MGC)

De MGC-tarieven zijn eveneens verbeterd dankzij de sterke VLGC-markt en een sterke vraag naar LPG, terwijl de vraag en het aantal tonmijlen voor ammoniaktransport afnamen ten opzichte van vorig jaar door de lagere aardgasprijzen. De MGC-vloot was volledig onder contract met termijn charters.

De MGC-nieuwbowschepen die op de markt zijn gebracht, werden tot nu toe goed geabsorbeerd door de markt. In augustus 2023 verzekerde EXMAR zich van nog eens 4 nieuwbouw LPG MGC's van 40.000 m³ met dual fuel aandrijving op basis van een lange termijn charter (in) en met levering vanaf 2026.



Pressurized

In het Verre Oosten stond de Chinese bouwsector onder druk, wat de vraag naar propyleen transport voor pressurized schepen beïnvloedde. De status van de Chinese economie kan de vraag en de tarieven in dit segment verder temperen. In het Westen waren de tarieven voor kustvaart stabiel.

EXMAR bezit en beheert wereldwijd 10 pressurized schepen, die allemaal op termijnbasis tewerkgesteld werden.

INFRASTRUCTURE:

Proportionele consolidatie - INFRASTRUCTURE (In miljoenen USD)		
	September 30, 2023	September 30, 2022
Opbrengsten	261,5	43,8
EBITDA	49,9	316,6
Gecorrigeerde EBITDA	49,9	1,0
Operationeel resultaat (EBIT)	36,9	323,9
Segment resultaat voor de periode	29,3	296,6

De toename van de opbrengsten in de eerste negen maanden van 2023 ten opzichte van 2022 weerspiegelt de volledige impact van de indienstname van de FSRU EEMSHAVEN LNG en de LNGC EXCALIBUR, evenals de engineering-, aankoop- en conversiewerken voor het CONGO LNG-project met ENI.

De EBITDA en EBIT van september 2022 werden positief beïnvloed door de winst van USD 315,6 miljoen op de verkoop van TANGO FLNG aan ENI.

Drijvende LNG-platformen

Op 21 oktober vierden ENI, Dry Docks World Dubai en EXMAR de 'sail away' van de schepen TANGO FLNG en EXCALIBUR Floating Storage Unit (FSU) van Dubai naar Congo voor ingebruikname in het Congo LNG-project van ENI. EXMAR, dat expertise heeft in LNG-infrastructuur en voor dit project optreedt als engineering-, procurement- en conversieaannemer, ontwierp het innovatieve afmeersysteem (Exmar Offshore Company) en voerde de aanpassingswerken aan beide schepen uit op de werf van Dry Docks World in Dubai. Het contract is een gecombineerde inspanning van alle engineering en technische resources van de Exmar groep, naast de verschillende engineering en implementatie activiteiten voor derden.

De LNG-tanker EXCALIBUR is verhuurd aan ENI Congo voor gebruik als FSU in ENI's Congo LNG-project.

FSRU EEMSHAVEN LNG is verhuurd aan GASUNIE-dochter EemsEnergyTerminal BV. De FSRU heeft in de zomer gestaag op lagere capaciteit gedraaid en wordt nu opgeschaald voor het winterseizoen.

De werkgelegenheid voor de accommodatieschepen NUNCE en WARIBOKO is verzekerd tot begin 2024.

Engineering

EXMAR's engineeringfilialen Exmar Offshore Company in Houston en DV Offshore in Parijs bleven hoge activiteitsniveaus halen voor hun engineeringdiensten voor rekening van derden.

Investerings

In september-oktober 2023 werd de Infrastructuurportefeuille van EXMAR aangevuld met een participatie van ongeveer 11,5% in Vantage Drilling International ("Vantage"). Vantage is een speler in offshore olie- en aardgas drilling diensten, met een vloot die bestaat uit twee ultra diepwater drilling schepen en twee premium jack-up rigs. Vantage is genoteerd op de Amerikaanse OTC-markt onder VTDRF. Deze strategische investering wordt gedreven door veelbelovende waardecreatie als gevolg van een langdurige onderinvestering in de offshore drilling markt. Na meer dan twee decennia maakt EXMAR zijn wederintrede in de drilling sector en breidt het zijn rol in de energiewaardeketen verder uit.



SUPPORTING SERVICES:

Proportionele consolidatie - DIENSTEN		
(In miljoenen USD)	September 30, 2023	September 30, 2022
Opbrengsten	51,5	16,5
EBITDA	-1,1	-4,5
Operationeel resultaat (EBIT)	-2,9	-5,2
Segment resultaat voor de periode	11,9	8,3

De omzetstijging in het segment ondersteunende diensten is voornamelijk te danken aan de volledige consolidatie van BEXCO na de overname van de resterende aandelen in het bedrijf in november 2022.

UPDATE OVER OVERNAMEBOD

De heropening van de aanvaardingsperiode van het vrijwillig openbaar overnamebod dat werd uitgebracht door Saverex NV (de "Bieder") op alle aandelen en aandelenopties uitgegeven door Exmar NV ("EXMAR" of de "Doelvennootschap") die nog niet in haar bezit zijn of personen die ermee verbonden zijn (het "Bod") eindigde op vrijdag 15 september 2023.

Na de vrijwillige heropening van het Bod werden in totaal 20.912.821 aandelen van de Doelvennootschap aangeboden in het Bod, wat 35,15% van de uitstaande aandelen van de Doelvennootschap vertegenwoordigt. Bijgevolg zal de Bieder in totaal 47.812.252 aandelen in de Doelvennootschap aanhouden, wat 80,36% van de uitstaande aandelen in de Doelvennootschap vertegenwoordigt. Rekening houdend met de aandelen in de Doelvennootschap aangehouden door Nicolas Saverys (7.924 aandelen) en door Exmar (2.018.513 aandelen), bezitten de Bieder en de met haar verbonden personen samen 49.838.689 aandelen, wat 83,76% van de uitstaande aandelen in de Doelvennootschap vertegenwoordigt.

WIJZIGING IN HET UITVOEREND COMITÉ

De Venootschap kondigt aan dat de heer Hadrien Bown, vertegenwoordiger van HAX BV, zal worden benoemd tot Chief Financial Officer en lid van het Uitvoerend Comité vanaf 1 december 2023. HAX BV neemt de functie over van de heer Laurent Verhelst, vertegenwoordiger van Commetecco BV.

WOORDENLIJST

- EBITDA: Winst voor interesten, belastingen, afschrijvingen, afschrijvingen en bijzondere waardeverminderingen.
- Gecorrigeerde EBITDA: EBITDA aangepast voor bepaalde eenmalige transacties waarvan het management van mening is dat het uitsluiten hiervan een beter inzicht geeft in de werkelijke prestaties van de Groep.
- EBIT: Winst voor interesten en belastingen.
- Netto financiële schuld/(kaspositie): leningen min (beperkte) geldmiddelen en kasequivalenten.

