

7 décembre 2021

# Belgische innovatieve transmissieontwikkelaar MAZARO wint het prestigieuze Solar Impulse Label

Persbericht

Destelbergen, 7 december 2021 – MAZARO, de Belgische ontwikkelaar van revolutionaire, gepatenteerde transmissies voor allerlei types voertuigen met zowel verbrandings- als elektromotoren, heeft het gerenommeerde Solar Impulse Label gewonnen. Dit label erkent efficiënte, schone en rendabele technologieën met een positieve impact op het milieu en de levenskwaliteit.



Solar Impulse ([www.solarimpulse.com](http://www.solarimpulse.com)) is een initiatief van Bertrand Piccard, een Zwitserse ontdekkingsreiziger, psychiater en milieuactivist. Hij heeft geschiedenis geschreven met twee primeurs: een non-stop vlucht rond de wereld in een ballon, en onlangs eenzelfde vlucht in een vliegtuig op zonne-energie, zonder gebruik te maken van brandstoffen.

Met dit Label wil Piccard bewijzen tegenover beleidsmakers dat schone technologieën wel degelijk rendabel kunnen zijn, in de hoop dat overheden ambitieuzere energie- en milieudoelstellingen vooropstellen.

*“Wij zijn fier op dit label. Dit is een bekroning van onze jarenlange inspanningen om een transmissie te ontwikkelen met een aanzienlijke positieve impact op het energieverbruik van voertuigen. Onze technologie is overigens niet enkel inzetbaar bij verbrandingsmotoren, maar ook bij elektromotoren, waarop de komende jaren zwaar ingezet wordt”,* vertelt Filip De Mazière, bedenker van het concept en directeur van MAZARO.

MAZARO ontwikkelt revolutionaire transmissies die het energieverbruik en de uitstoot van zowel commerciële en industriële voertuigen als personenwagens 11 tot 19% kunnen verminderen en het rijbereik van elektrische voertuigen meer dan 16% verhogen. Dit komt onder andere doordat enkele traditionele, energieverblindende onderdelen overbodig worden. Denk bij de verbrandingsmotoren maar aan koppeling, koppelomvormer, synchroniseerringen, tandwielen, inefficiënte hydraulica enz.

## **Licentiemodel**

De transmissies van MAZARO zijn gepatenteerd. Het businessmodel van de onderneming is voornamelijk gebaseerd op de verkoop van licenties aan gevestigde leveranciers van onderdelen, in plaats van een eigen productie op te zetten. Dit betekent dat het bedrijf geen zware kostenstructuur meestort en de mogelijkheid heeft om sneller op te schalen naar meer toepassingen en geografische markten. Het grootste deel van de inkomsten zal komen uit een licentievergoeding op de verkoop van de systemen per stuk. De eerste licentie-inkomsten zijn gepland voor 2023. Tot dan worden pre-productie inkomsten gegenereerd door het leveren van ingenieursdiensten wat voornamelijk ontwerp en ontwikkeling van klantspecifieke transmissiemodellen inhoudt.

## **Geslaagde tests**

MAZARO heeft de innovatieve transmissie technologie intussen al geïnstalleerd in een elektrische vrachtwagen. De resultaten van recente tests in samenwerking met het gerenommeerde test- en homologatiebedrijf Applus IDIADA bewezen de juistheid van de berekende voordelen en prestaties. In vergelijking met een traditionele transmissie kon de E-vrachtwagen 16,8% verder rijden met dezelfde hoeveelheid elektriciteit, lag de topsnelheid maar liefst 50% hoger (handig op de snelweg) en leverde de aandrijflijn beduidend meer koppel om steile hellingen te kunnen trotseren.

## **Strategische samenwerkingen**

MAZARO zal zijn systemen eerst toepassen in commerciële voertuigen. Verschillende vooraanstaande fabrikanten in Europa en Azië hebben al prototypes besteld en zullen tegen 2023 transmissies beginnen bouwen voor vrachtwagens, quads, E-loaders, SUVs en tractoren. In een tweede stadium zullen de transmissies uitgebreid worden naar personenwagens.

Om zijn kansen op succes nog te vergroten, werkt MAZARO samen met ONEtoONE Corporate Finance, een gereputeerd internationaal M&A consultancybedrijf op het vlak van fusies en verwervingen, fondsenwervingen en beursintroductions, dat actief is in 28 landen op vier continenten. ONEtoOne is een door Euronext geaccrediteerde listing sponsor en zal MAZARO blijven adviseren over haar financiële strategie en rapportering tijdens haar volledige beursnotering.

### **Crowdfunding en notering**

Om de marktintroductie van de systemen te financieren en het team uit te breiden om te kunnen voldoen aan de vraag van zijn klanten, organiseert MAZARO een fondsenwerving voor maximaal € 3M, waarvan € 500.000 via crowdfunding en het saldo van € 2,5M via een private plaatsing bij gekwalificeerde investeerders.

Voor het crowdfundinggedeelte doet MAZARO een beroep op Spreds, het Belgische SaaS platform voor het digitale beheer van stakeholders. Het instapbedrag is € 5.000.

Het instapbedrag voor gekwalificeerde investeerders bedraagt € 100.000. Zij worden verzocht rechtstreeks contact op te nemen met ONEtoONE Corporate Finance.

De bedoeling is om in de komende weken maximaal € 3M op te halen. Vervolgens start MAZARO een procedure van directe notering op Euronext Access.

### **Inschrijven**

[www.mazaro.eu](http://www.mazaro.eu)

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

### **Listing sponsor**

ONEtoONE Corporate Finance

Guy van der Heyden

e-mail: [guy.vanderheyden@onetoonecf.com](mailto:guy.vanderheyden@onetoonecf.com)

+32 477 42 24 65

### **Joint Book Runners**

Spreds

Gilles van der Meerschen

e-mail: [gilles@spreds.com](mailto:gilles@spreds.com)

+32 475 74 45 46

V4G

Chris Raman

e-mail: [chris@v4g.com](mailto:chris@v4g.com)

+32 475 35 70 80

## **Contact**

Gunther De Backer

Backstage Communication

e-mail: [gunther@backstagecom.be](mailto:gunther@backstagecom.be)

+32 475 90 39 09

## **Over MAZARO**

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel aangedreven door een verbrandingsmotor als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en heeft 15 patenten op zijn naam.