

## **MAZARO haalt € 3.000.000 op, start aanvraag voor beursnotering en versterkt de Raad van Bestuur**

Destelbergen, 14 Februari 2022 – MAZARO, de Belgische ontwikkelaar van revolutionaire, gepatenteerde transmissies voor allerlei types voertuigen met zowel verbrandings- als elektromotoren, heeft op 4 februari de succesvolle fondsenwerving ten belope van € 3.000.000 gerealiseerd en start de procedure voor een rechtstreekse notering op Euronext Access Brussels.

Daarnaast treden Paul Matthijs en Steven Waelbers toe tot de Raad van Bestuur.

**Filip De Mazière, CEO van Mazaro:** *“In aanloop naar onze notering op Euronext Access, verliep nu ook de private plaatsing succesvol en hebben we in totaal € 2.200.000 opgehaald bovenop de crowdfunding van 800.000€. Wij bedanken alle investeerders voor hun vertrouwen in ons innovatief project. Dit is slechts het begin. We zijn klaar voor de toekomst.”*

**Jeroen Maudens, Partner van ONEtoONE Corporate Finance:** *“Na het succes van de crowdfundingoperatie (€ 800.000) kende ook de private plaatsing grote belangstelling van een vijftiental gekwalificeerde investeerders en in het bijzonder de Vlerick Group. Ze hebben € 2.200.000 geïnvesteerd, we wensen Mazaro veel succes voor de toekomst.”*

Daarnaast versterkt MAZARO de Raad van Bestuur met de benoeming van 2 nieuwe bestuurders:

- Paul Matthijs, voorheen directielid Barco en CEO van de NIKO Group, als vertegenwoordiger van de Vlerick Group.
- Steven Waelbers, mede-oprichter van The Kobi Company.



**Steven Waelbers**  
**Advisor Business Development**  
**and Strategy**

**Filip De Mazière, CEO van Mazaro:** *“We zijn zeer verheugd dat Paul Matthijs en Steven Waelbers onze Raad van Bestuur komen versterken. De toetreding van beide personen is een meerwaarde voor de verdere uitbouw van ons ambitieus project.”*

## **Perscontact**

Gunther De Backer  
Backstage Communication  
[gunther@backstagecom.be](mailto:gunther@backstagecom.be)  
+32 475 90 39 09

## **Over MAZARO**

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel aangedreven door een verbrandingsmotor als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissie-designs voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en heeft 15 patenten op zijn naam.