

# Mazaro maakt financiële en operationele resultaten voor 2023 bekend

*In 2023 stonden centraal: de ontwikkeling van een innovatieve vrachtwagentransmissie voor de Indische markt en global business development*



20 maart 2024

## 1. Mazaro's vooruitgang in ontwikkeling

- Mazaro heeft in 2023 aanzienlijke vooruitgang geboekt in het ontwikkelen van RVT (Reversible Variable Transmission) prototypes voor twee vooraanstaande Indiase vrachtwagen constructeurs.
- Deze prototypes implementeren de 2 meest recente patenten: een compactere mechanische constructie, de zogenaamde excentrische scharnieren en een actuatiesysteem met bijzonder laag energieverbruik.
- Om het afregelproces op de vrachtwagens in India zo kort mogelijk te houden, worden de meeste rijfuncties nu zoveel als mogelijk gesimuleerd op de testbank.
- Om de ambitieuze doelstellingen van rendement te realiseren in serieproducten, investeert Mazaro in de uitbreiding van de R&D-faciliteiten. Een nieuwe testopstelling is in aanmaak om het gedrag van allerlei lagertypes beter in kaart te brengen in de bijzondere werkingscondities die zich kunnen voordoen.
- In het 4e kwartaal 2023 ontwikkelt Mazaro de software voor de RVT370 verder die in de lente van 2024 in een Indische vrachtwagen van 11-ton zal worden ingebouwd en getest. Tot dan blijft dit prototype op de testbank om ook alle

mechanische aspecten te testen, bij te werken waar nodig en te valideren. Dit prototype dient als 'proof of concept' voor een vrachtwagenconstructeur.

- Dit prototype levert al spectaculaire prestaties op de testbank die het gedrag van de volgeladen vrachtwagen nabootst. Zo houdt de transmissie de aandrijfmotor precies op het juiste toerental terwijl de vrachtwagen bruusk afremt en tot stilstand komt. Dit laatst is een huzarenstukje als je weet dat er geen koppeling in de aandrijflijn aanwezig is die geopend wordt nabij stilstand.
- In parallel worden er door het R&D-team testen opgestart om het gedrag van de lagers nauwkeurig in kaart te brengen. Met deze onderzoeksresultaten kan Mazaro het rendement van nieuwe modellen verder optimaliseren.
- Tegelijkertijd worden de berekeningsmodellen voor de nieuwste generatie transmissies op punt gezet zodat nieuwe modellen voortaan sneller ontwikkeld kunnen worden.

## **2. Business development**

Na een geslaagde haalbaarheidsstudie van de RVT technologie voor een tractor stelde de klant de finale bestelling uit tot de lente van 2024.

- Er was ook een succesvolle haalbaarheidsstudie voor een militair voertuig. Van de initieel 150 mogelijke oplossingen die onze klant onderzocht, bleven er uiteindelijk drie over. Twee van deze oplossingen integreren twee Mazaro SVT-units per voertuig. De leverancier zou eind Q2 2024 een selectie maken. Indien geselecteerd, dan start de ontwikkeling van een transmissie voor een demovoertuig.
- Op Busworld in Brussel werd duidelijk dat een transmissie met een vergelijkbare specificatie ook voor Bus OEM's een aantrekkelijk voorstel zou zijn.
- Een reis naar de VS zorgde ervoor dat de drie grote OEM's geïnteresseerd waren in een SVT-toepassing in elektrische lichte vrachtwagens.

## **3. CLEPA Innovation Award 2023 bekroont Mazaro's innovatieve transmissies met hoog intern rendement**

In oktober won Mazaro de 'Green' Innovation Award voor zijn SVT voor e-voertuigen. Hiermee kreeg Mazaro een belangrijke erkenning voor uitstekend R&D werk.

De award werd uitgereikt door CLEPA, de European Association of Automotive Suppliers.

Een internationale jury van 41 experts uit de academische wereld, de industrie en de R&D community beoordeelde de ambitie, marktimpact en implementatie van de geselecteerde innovatieve technologieën.

#### **4. P&L per 31/12/2023**

Resultatenrekening € 000	2023				2023
	Q1	Q2	Q3	Q4	FY
<b>Operationele bedrijfsopbrengsten</b>	-	-	8	-	8
	-	-	8	-	8
<b>Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen</b>	-	-	-	-	-
<b>Brutomarge</b>	-	-	8	-	8
<i>brengsten</i>					
<b>Diensten en diverse goederen</b>	(147)	(159)	(173)	(179)	(658)
Huisvesting	(5)	(4)	(4)	(3)	(16)
Wagenpark	(1)	(2)	(3)	(2)	(8)
Kantoomateriaal	(2)	(1)	(3)	(5)	(10)
IT & Software	(0)	(0)	(1)	(0)	(2)
Erelonen en commissies	(87)	(82)	(102)	(89)	(360)
Communicatiekosten	(1)	(0)	(0)	(1)	(2)
Overige kosten	(8)	(2)	(7)	(0)	(17)
Klein materiaal	(1)	(15)	(2)	(4)	(22)
Publiciteit en representatiekosten	(4)	(15)	(4)	(10)	(33)
Verkoopkosten	(0)	(0)	(1)	-	(1)
Bestuurdersvergoeding	(38)	(37)	(47)	(64)	(186)
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	(47)	(17)	(22)	(40)	(126)
Andere bedrijfskosten	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)
Andere bedrijfsopbrengsten	3	4	2	19	28
<b>Cash EBITDA</b>	<b>(190)</b>	<b>(173)</b>	<b>(186)</b>	<b>(201)</b>	<b>(750)</b>
Geproduceerde vaste activa	-	210	-	202	412
<b>EBITDA</b>	<b>(190)</b>	<b>37</b>	<b>(186)</b>	<b>0</b>	<b>(338)</b>
Afschrijvingen	-	-	-	(522)	(522)
<b>EBIT</b>	<b>(190)</b>	<b>37</b>	<b>(186)</b>	<b>(521)</b>	<b>(860)</b>
Financiële kosten	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)
Financiële opbrengsten	0	0	0	124	124
<b>Resultaat voor belastingen</b>	<b>(190)</b>	<b>37</b>	<b>(186)</b>	<b>(397)</b>	<b>(737)</b>
Belastingen	-	-	-	14	14
<b>Resultaat na belasting</b>	<b>(190)</b>	<b>37</b>	<b>(186)</b>	<b>(384)</b>	<b>(723)</b>

## 5. Toelichting bij de cijfers per 31/12/2023

**Operationele bedrijfsopbrengsten:** betreft inkomsten van verkoop prototype

**Diensten en goederen**

De grootste kosten betreffen:

1. **betaalde prestaties van voornamelijk:**

- Advocatenkantoor

Dit betreft uitzonderlijke kosten van diensten die gedurende bijna twee jaar geleverd werden (maart 2022 – december 2023) maar gefactureerd werden in 2023. Het betreft het hele legale luik van Mazaros toetreding tot Euronext Access: legale verplichtingen, formaliteiten met Euroclear, FSMA, onderhandelen met binnen- en buitenlandse banken, wettelijk verplichte communicatie, voorbereiding notariële documenten, vernieuwde aandeelhoudersstructuur, oproepingsformaliteiten e.d. Verder ook organisatie van share options (ESOP) voor personeel en opstellen contract met onafhankelijke business developer.

- Financieel advies m.b.t. Mazaros beursgang
- consultancy global business development (parttime) en technische assistentie (full-time)

2. **kosten inzake publiciteit en communicatie:** persberichten, advertenties, website updates, artikels, newsletters

3. **verkoopkosten:** beurzen en reiskosten om prototype te promoten

4. **geproduceerde activa:** omvat geactiveerde kosten in het kader van de ontwikkeling van het prototype. Deze bestaan uit de volgende geactiveerde kosten:

- bezoldiging voor 2 actieve bedrijfsleiders en 2 werknemers
- kosten betreffende diensten en goederen gemaakt in het kader van de productie
- andere financiële opbrengsten: relateert aan de toepassing van toegekende investeringssubsidies van de overheid.

De cijfers van Mazaros resulteren in een verlies aangezien er nauwelijks inkomsten worden gegenereerd en alles in het teken staat van de ontwikkeling van de prototypes.

Ieder kwartaal komt het bestuur samen om de huidige cashflow van Mazaro te bespreken en toekomstige inkomsten/kosten hierop in kaart te brengen.

## 6. Financiële agenda en contactgegevens

### Agenda

- Eind april 2024: Publicatie jaarrekening boekjaar 2023
- Eerste week juni 2024: Publicatie activiteitenrapport Q1 2024
- 28 juni 2024: Gewone Algemene vergadering boekjaar 2023

### Contacten

 Listing sponsor	 IR & Media relations	 General enquiries
Guy van der Heyden Managing Partner +32 477 42 24 65 guy.vanderheyden@onetoonecf.com	Gunther De Backer gunther@backstagecom.be +32 475 90 39 09	Caroline De Dijcker caroline.dedijcker@mazaro.eu Mob +32 (0) 472 201 106

## Over Mazaro

**Mazaro** ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in trucks, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel verbrandingsmotor aangedreven als elektrisch.

Mazaro wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en kreeg 15 patenten op zijn naam. Die met betrekking tot Mazaro's technologie zijn ondertussen eigendom van het bedrijf.