

MAZARO

Mazaro rapporteert financiële en bedrijfsresultaten over het hele jaar 2022

Gent - 29 maart 2023- Mazaro, maakt vandaag zijn financiële en operationele resultaten voor 2022 bekend. Het volledige jaarverslag is beschikbaar op de website van de onderneming.

1. MAZARO cijfers 2022

Resultatenrekening - Commentaar

FYE 31/12 - BE GAAP - €k	2020	2021	2022
Omzet	39	101	79
Andere opbrengsten	363	211	565
Bedrijfsopbrengsten	402	311	644
Handelsgoederen	-	-	-
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	66	85	142
Diensten en diverse goederen	327	178	453
EBITDA	10	49	51
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	672	388	438
Bedrijfsverlies	(662)	(339)	(390)
Financiële opbrengsten	268	365	183
Financiële kosten	1	53	7
Verlies van het boekjaar vóór belasting	(394)	(27)	(214)
Belastingen op het resultaat	(3)	(3)	(19)
Verlies van het boekjaar	(391)	(24)	(195)

Toelichting:

Verkoopcijfers blijven eerder bescheiden aangezien we nog geen producten op de markt hebben. We boekten in 2022 verkopen en dienstprestaties van €79k, die komenuitpre-commerciële inkomsten van ingenieursdienstenvoor klanten. Andere opbrengsten, goed voor €565k, waren het gevolg van geactiveerde of

gekapitaliseerde productie (BE GAAP 72), overige bedrijfsopbrengsten (BE GAAP 74) en bijzondere items of uitzonderlijke opdrachten.

Deze opbrengsten hebben vooral te maken met het ontwikkelen en leveren van prototypes aan verschillende klanten. Er waren enkele vertragingen door ondermaatse productie van prototypes in India: 2023 zullen we daarvoor een schadevergoeding ontvangen.

Eenmaal er kan worden aangetoond dat de prototypes effectief werken, dan kan er worden beslist om in productie te gaan en kunnen de nodige volumes worden gedraaid. Daar is het voorlopig te vroeg voor. In 2023 moeten nog geen productie-inkomsten worden verwacht, wel zullen er inkomsten voor het ingenieurswerk worden gerealiseerd. Begin april 2023 worden trouwens prototypes voor trucks op de Indische markt getest.

De bezoldigingen, goed voor €142k, zijn ook geactiveerd zodat ze over verschillende jaren kunnen worden gespreid. De post 'diensten en diverse goederen' is in 2022 tot €453k opgelopen en dat had verschillende oorzaken. Ten eerste zorgden onze crowdfunding en notering op Euronext Access, aangevuld met de publiciteitskosten hieromtrent, voor hogere kosten. Ten tweede verhoogde ook de aanwerving van een extra medewerker voor Business Development deze kostenpost. Ten derde was de aankoop van onderdelen voor onderzoek & ontwikkeling en het maken van simulaties verantwoordelijk voor een kost van €144k. Deze laatste zijn werkelijke geactiveerde kosten van diensten en diverse goederen. Uiteindelijk waren al deze kosten noodzakelijk om groei in te toekomst te kunnen realiseren. En al bij al kunnen we stellen dat we zeer zuinig met onze beschikbare middelen hebben omgesprongen.

Ten slotte kwam er een bedrijfsverlies van €390k in de boeken, 15% meer dan in 2021. En dankzij het boeken van een financiële winst van €183k was er een nettoverlies van €195k.

2. Financieelagendaencontactgegevens

2.1 Agenda

- Eind April: PublicatieactiviteitenrapportQ12023
- 30 juni 2023: GewoneAlgemeneVergaderingvoorboekjaar2022
- Begin september: PublicatieactiviteitenrapportH12023
- Eind oktober: PublicatieactiviteitenrapportQ32023

2.2 Contacten

 Listing sponsor	 IR & Media relations	 General enquiries
Guy van der Heyden Managing Partner + 32 477 42 24 65 guy.vanderheyden@onetoonecf.com	Gunther De Backer gunther@backstagecom.be +32 475 90 39 09	Caroline De Dijcker caroline.dedijcker@mazaro.eu Mob +32 (0) 472 201 106

3. Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in trucks, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel verbrandingsmotor aangedreven als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij

was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en kreeg 15 patenten op zijn naam. Die met betrekking tot MAZARO's technologie zijn ondertussen eigendom van het bedrijf.

Perscontact

Gunther De Backer
Backstage Communication
gunther@backstagecom.be
+32 475 90 39 09

Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoge interne efficiëntie combineren met het vermogen om de verbrandingsmotor of E-motor te allen tijde op zijn optimale efficiëntiecurve te houden, wat ongeëvenaarde energie-, emissie- en kostenbesparingen oplevert en tegelijkertijd de prestaties en het comfort verhoogt. De voordelen van deze technologie zijn het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, SUV's, heftrucks en tractoren die zowel door een verbrandingsmotor als E-motor worden aangedreven.

MAZARO wordt bestuurd door ir. Filip De Mazière, burgerlijk ingenieur Werktuigbouwkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissieleveranciers HÖRBIGER/TREMEC en DANA. Daar was hij verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissieontwerpen voor onder meer McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland. De Mazière verkreeg 15 internationale patenten; de patenten die betrekking hebben op de technologie van MAZARO zijn nu eigendom van het bedrijf.

U heeft deze e-mail ontvangen, omdat u een contact van Mazaro / Backstage Communication bent. Als u deze e-mails niet meer wenst te ontvangen, kunt u zich [uitschrijven](#).