

Nieuwe DRI- en EAF-installaties bij ArcelorMittal Dofasco in Hamilton, Ontario zullen de CO₂-uitstoot met ongeveer 60% verminderen

ArcelorMittal (het 'Bedrijf') heeft vandaag samen met de regering van Canada aangekondigd dat het voornemens is om CAD \$ 1,765 miljard te investeren in decarbonisatietechnologieën in de ArcelorMittal Dofasco-fabriek in Hamilton. De beoogde investeringen zullen de jaarlijkse CO₂-uitstoot van de ArcelorMittal-activiteiten in Hamilton, Ontario, in de komende zeven jaar met ongeveer 3 miljoen ton verminderen, ofwel ongeveer 60% van de uitstoot. Dit betekent dat de fabriek in Hamilton zal overstappen van de productieroute voor staalproductie op basis van hoogovens naar de productieroute Direct Reduced Iron (DRI) - Electric Arc Furnace (EAF), die een aanzienlijk lagere CO₂-voetafdruk heeft.

ArcelorMittal zal nieuwe productieprocessen introduceren die bijdragen tot een aanzienlijke vermindering van de CO₂-uitstoot en andere positieve milieueffecten opleveren, waaronder de eliminatie van emissies en affakkelen van cokesproductie en ijzerproductie.

De investering is afhankelijk van steun van de regeringen van Canada en Ontario. Vandaag heeft de regering van Canada aangekondigd dat ze CAD \$ 400 miljoen in het project zal investeren. Het bedrijf is in gesprek met de regering van Ontario over haar steun.

De aankondiging werd gedaan tijdens een evenement in de ArcelorMittal Dofasco-fabriek in Hamilton, die werd bijgewoond door ArcelorMittal CEO Aditya Mittal, ArcelorMittal Dofasco President en CEO Ron Bedard, Canadese vice-premier Chrystia Freeland, minister

van Innovatie, Wetenschap en Industrie François-Philippe Champagne en Minister van Arbeid Filomena Tassi.

De kern van het plan is een DRI-faciliteit met een capaciteit van 2 miljoen ton en een EAF-faciliteit die 2,4 miljoen ton hoogwaardig staal kan produceren via de bestaande secundaire metallurgie- en secundaire gietfaciliteiten. Aanpassing van de bestaande EAF-faciliteit en continugietmachines zal ook worden uitgevoerd om de productiviteit, kwaliteit en energiemogelijkheden tussen alle activa in de nieuwe footprint op elkaar af te stemmen.

De nieuwe DRI en EAF zullen voor eind 2028 in productie zijn.

Dit project draagt bij aan de duurzaamheid van goedbetaalde geschoolde functies in geavanceerde productie en zal naar verwachting ook 2500 banen ondersteunen tijdens de engineering- en constructiefasen. Het zal ook de decarbonisatie-ambities van ArcelorMittal Dofasco's klanten ondersteunen en tegelijkertijd ArcelorMittal Dofasco's vermogen versterken om de meest veeleisende productsegmenten te ondersteunen, waaronder blootgestelde auto's, geavanceerde hogesterktestaalsoorten en consumentenverpakkingen.

Deze nieuwe productieroute voor ArcelorMittal Dofasco zal een technisch geavanceerde productieomgeving bieden voor operationele, onderhouds- en technologiemedewerkers om in te werken, met verbeterde gezondheid en veiligheid. Er zullen nieuwe functies, training en ontwikkeling worden voorzien voor werknemers die van bestaande bedrijfseenheden naar nieuwe activa verhuizen, met ongeveer 160.000 trainingsuren die nodig zijn om ons personeelsbestand over te zetten naar de nieuwe voetafdruk.

De plaatsvervangend en minister van Financiën Chrystia Freeland zei Canada's steun voor het plan:

“Onze regering is standvastig geweest in het verdedigen en verdedigen van onze staalarbeiders. De aankondiging van vandaag, via de Net Zero Accelerator, gaat over investeren in de koolstofarme transformatie van de Canadese industrie, het nemen van serieuze actie in de wereldwijde strijd tegen klimaatverandering en het ondersteunen van goede banen in de middenklasse in Hamilton. We zullen er blijven om groei en een sterke economische toekomst voor onze staalarbeiders en de bredere Hamilton-gemeenschap te ondersteunen.”

François-Philippe Champagne, minister van Innovatie, Wetenschap en Industrie, zei:

“We ondersteunen onze staalarbeiders en bedrijven zoals ArcelorMittal Dofasco bij het grijpen van de huidige kansen in de koolstofarme economie en bij het leveren van hun bijdrage aan de strijd tegen klimaatverandering. Deze investering zal ervoor zorgen dat Canada's grootste producent van platgewalst staal innovatieve technologieën toepast, economische kansen blijft bieden aan Canadese arbeiders en een zinvolle bijdrage levert aan onze klimaatdoelstellingen. Deze investering zal de komende decennia goede banen creëren in gemeenschappen zoals Hamilton en schone, in Canada gemaakte producten voor de wereld.”

Filomena Tassi, minister van Arbeid, voegde toe:

“Deze investering van \$ 400 miljoen door onze regering in het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen bij ArcelorMittal Dofasco zal Hamilton transformeren. Het zal ArcelorMittal Dofasco positioneren om een wereldleider te worden in de ontwikkeling van geavanceerde staalsoorten en een belangrijke bijdrage te leveren aan het behalen van Canada's doelstellingen voor vermindering van de koolstofvervuiling. We zijn trots om samen te werken met organisaties zoals ArcelorMittal Dofasco die zich inzetten voor het bouwen van een sterkere, meer concurrerende economie door te innoveren om klimaatverandering te bestrijden en 2.500 nieuwe banen te creëren.”

Aditya Mittal, CEO van ArcelorMittal, zei tijdens de aankondiging in Hamilton:

“De plannen die we vandaag hebben aangekondigd vertegenwoordigen een historisch moment voor ArcelorMittal in Canada en Noord-Amerika, markeren het begin van een nieuw tijdperk van de staalproductie in Hamilton, die zal resulteren in een daling van 60% van de CO₂-uitstoot in de komende zeven jaar. We zijn erg verheugd om samen te werken met de regering van Canada - als partners erkennen we allemaal dat het van vitaal belang is om onze koolstofemissiereductie te versnellen en onze klimaatactie te versterken. Vooruitgang in het volgende decennium is inderdaad van vitaal belang als de wereld tegen 2050 netto nul wil bereiken.”

“Dit project maakt deel uit van ArcelorMittal's nieuwe wereldwijde emissiereductiedoelstelling van 25% CO₂ 2030 die gisteren werd aangekondigd in ons tweede klimaatactierapport. DRI-EAF-technologie, zoals die wordt geïntroduceerd in Dofasco, vormt de kern van onze nieuwe doelstelling, hoewel we ook doorgaan met het ontwikkelen van onze slimme koolstoftechnologieroute. De overgang van de hoogovenroute naar de DRI-route biedt een onmiddellijke significante vermindering van de uitstoot in de eerste fase via aardgas en vervolgens in een tweede fase, die we innovatieve DRI noemen, gebruikmakend van groene waterstof of andere Smart Carbon-technologieën.”

“Dit is het eerste belangrijke decarbonisatieproject dat we buiten Europa hebben aangekondigd en weerspiegelt opnieuw de vastberadenheid van ArcelorMittal om het voortouw te nemen in de decarbonisatie van de staalindustrie. In het hele bedrijf zijn onze mensen zeer gemotiveerd om aan te tonen dat staal netto nul kan bereiken en het kernmateriaal zal zijn voor een koolstofneutrale wereld. Dit project in Dofasco is een zeer belangrijke en belangrijke mijlpaal in deze reis.”

Ron Bedard, president en CEO van ArcelorMittal Dofasco, benadrukte de transformatieve impact van de aankondiging:

“De investering van de Canadese regering versnelt de realisatie van koolstofarme staalproductie in Canada. Deze aanzienlijke totale investering in Hamilton zal onze organisatie transformeren en uitzonderlijke voordelen opleveren voor al onze belanghebbenden, inclusief onze klanten, onze werknemers en de gemeenschap.”

“De nieuwe voetafdruk van staalproductie zal ons vermogen verbeteren om de meest veeleisende productsegmenten te ondersteunen met geavanceerde staalsoorten met hoge sterkte, inclusief die welke worden gebruikt voor de opkomende elektrische voertuigen in de automobielsector. De nieuwe staalproductiestroom ondersteunt ook goedbetaalde geschoolde posities in geavanceerde productie in Ontario, met de mogelijkheid voor onze hoogopgeleide werknemers om te werken in de technisch meest geavanceerde staalproductiefaciliteiten in Noord-Amerika. Het pand aan de baai van het bedrijf is opnieuw ontworpen en we zijn goed op

weg naar een significante en brede vermindering van de milieu-impact, wat bijdraagt aan de gezondheid en duurzaamheid van onze gemeenschap, het milieu en de economie.”

ArcelorMittal heeft de ambitie om tegen 2050 netto nul te zijn. Gisteren publiceerde het bedrijf zijn [tweede groepsrapport over klimaatactie](#) waarin het een nieuwe doelstelling voor de vermindering van de CO2-emissie-intensiteit voor 2030 van 25% heeft vastgesteld. Het heeft ook zijn Europese doelstelling voor de CO2-emissie-intensiteit voor 2030 verhoogd van 30% naar 35%. ArcelorMittal schat dat de kosten om zijn wereldwijde CO2-reductiedoelstelling voor 2030 te halen c. US\$ 10 miljard en is van mening dat overheidsfinanciering van ongeveer 50% nodig is om het bedrijf in staat te stellen regionaal en wereldwijd concurrerend te blijven gedurende de overgangperiode, gezien de vereiste kapitaalinvesteringen en hogere bedrijfskosten van koolstofarme staalproductietechnologieën. Het bedrijf heeft twee technologietrajecten ontwikkeld, Smart Carbon en Innovative DRI, die beide een belangrijke rol zullen spelen bij het helpen van het bedrijf om tegen 2050 netto nul te bereiken.

Over ArcelorMittal

ArcelorMittal is 's werelds grootste staal- en mijnbouwonderneming, met aanwezigheid in 60 landen en primaire staalproductiefaciliteiten in 17 landen. In 2020 had ArcelorMittal een omzet van \$ 53,3 miljard en een ruwstaalproductie van 71,5 miljoen ton, terwijl de ijzerertsproductie 58,0 miljoen ton bereikte. Ons doel is om te helpen bouwen aan een betere wereld met slimmere staalsoorten. Staalsoorten gemaakt met behulp van innovatieve processen die minder energie verbruiken, aanzienlijk minder koolstof uitstoten en de kosten verlagen. Stalen die schoner, sterker en herbruikbaar zijn. Staal voor elektrische voertuigen en infrastructuur voor hernieuwbare energie die samenlevingen zal ondersteunen tijdens hun transformatie door deze eeuw. Met staal als kern, onze inventieve mensen en een ondernemerscultuur in het hart, zullen we de wereld ondersteunen bij het maken van die verandering. Dat is volgens ons nodig om het staalbedrijf van de toekomst te zijn. ArcelorMittal is genoteerd aan de beurzen van New York (MT), Amsterdam (MT), Parijs (MT), Luxemburg (MT) en aan de Spaanse beurzen van Barcelona, Bilbao, Madrid en Valencia (MTS). Ga voor meer informatie over ArcelorMittal naar: <http://corporate.arcelormittal.com/>

<http://corporate.arcelormittal.com/>

