

Umicore: Umicore introduceert nieuwe generatie Li-ion batterijrecyclagetechnologieën en kondigt samenwerking met ACC aan

Umicore kondigt vandaag de ondertekening aan van een overeenkomst met Automotive Cells Company (ACC) voor batterijrecyclagediensten aan voor de noden van de ACC pilootfabriek in Nersac, Frankrijk.

Umicore is een pionier in de recyclage van herlaadbare batterijen en haar recyclagefabriek voor batterijen in Hoboken, België, heeft een jaarlijkse capaciteit van 7.000 ton lithium-ion (Li-ion) batterijen en batterijproductieschroot, het equivalent van 35.000 batterijen van elektrische voertuigen (EV).

De fabriek werd al in 2011 opgestart voor de verwerking van batterijen uit draagbare elektronica en de eerste generaties EV-batterijen. De processen en onderliggende recyclagetechnologieën zijn voortdurend verbeterd en weerspiegelen nu de gecombineerde knowhow die Umicore gedurende meer dan een decennium heeft opgebouwd in de recyclage van Li-ion batterijen.

In de loop van 2022 introduceert Umicore de nieuwste generatie van haar propriëtaire recyclagetechnologie. Na intensieve onderzoeks- en testactiviteiten is dit proces een aanzienlijke stap vooruit in recyclageprestaties met een geoptimaliseerd werkingsvenster voor EV-batterijen, wat het volgende aantoont:

- Aanzienlijk verbeterd metallurgisch proces met verhoogde extractie-efficiëntie van kobalt, nikkel en koper om nu meer dan 95% opbrengst te bereiken voor een breed scala van batterijchemicaliën.
- Eerste technologie in haar soort om het grootste deel van het lithium terug te winnen, waardoor een belangrijke beperking van de huidige recyclageflowsheets wordt opgelost.
- Geautomatiseerde materiaalstroom met minimale manuele behandeling om de robuustheid en efficiëntie van het proces verder te verhogen.

De teruggewonnen metalen zullen aan het einde van het recyclageproces van Umicore in batterijkwaliteit worden afgeleverd, zodat ze opnieuw kunnen worden gebruikt voor de productie van nieuwe Li-ionbatterijen.

Deze technologie van de nieuwste generatie zal in 2022 beschikbaar zijn voor de markt en een minimale verspilling en impact op het milieu garanderen. Dit zal van vitaal belang zijn bij de snelle toename van het gebruik van EV's. ACC zal van deze technologie profiteren via het aangekondigde partnerschap, wat het belang onderstreept van een Europese toeleveringsketen voor het succes van de elektrificatie van auto's in de regio.

Denis Goffaux, Executive Vice President van Umicore, verklaarde: *"Door cruciale elementen voor de bevoorradingsketen van Li-ion-batterijen, zoals lithium, kobalt, nikkel en koper, op de meest efficiënte en milieuvriendelijke manier te recupereren, wijst Umicore de weg naar een circulaire economie voor batterijen. Het biedt hiermee oplossingen voor de groeiende vraag naar duurzaam gewonnen materialen en de vermindering van de CO2-impact. De overeenkomst met de ACC pilootplant in Nersac verhoogt de norm op het gebied van duurzaamheid en toont ons sterke engagement om onze klanten oplossingen te bieden voor productieafval en materialen aan het einde van hun levensduur. De recyclage van batterijen is een belangrijk ingrediënt van duurzame elektrische mobiliteit en ligt volledig in lijn met de algemene kringloopfilosofie van Umicore."*

Automotive Cells Company (ACC) is opgericht in augustus 2020 en combineert tot op heden de expertise van twee grote bedrijven met complementaire vaardigheden en ervaring: Stellantis en TotalEnergies. ACC wordt gesteund door de Franse, Duitse en Europese autoriteiten. Haar

ambitie is om de Europese marktleider te worden voor autobatterijen die schone en efficiënte mobiliteit voor iedereen mogelijk maken. Met een duidelijke focus op veiligheid, prestaties en concurrentievermogen, waarbij het hoogste kwaliteitsniveau en de laagste koolstofvoetafdruk worden gewaarborgd. Het R&D-centrum in Bordeaux-Brugge en de testfaciliteiten in Nersac zijn nog maar het begin.

Gilles Tardivo, Vice-President van Nersac Pilot Plant van ACC zei: *"Onze pilotlijn in Nersac is bedoeld om al onze product- en procesoplossingen te testen vóór de massaproductie in onze toekomstige Gigafabrieken. De overeenkomst tussen ACC voor Nersac en Umicore past perfect in dit kader en stelt ons in staat om onze expertise, lokaal, te verbeteren met betrekking tot de recycling van ons productieafval. Dit is een belangrijke stap in ons ruimere beleid om onze toekomstige batterijen te recyclen."*

Voor meer informatie

Investor Relations

Eva Behaeghe +32 2 227 70
68 eva.behaeghe@umicore.com

Media Relations

Marjolein Scheers +32 2 227 71
47 marjolein.scheers@umicore.com

Caroline Jacobs +32 2 227 71
47 caroline.jacobs@umicore.com

ACC Media Relations

Matthieu Hubert +33 (0) 6 88 05 16 26 [matthieu.hubert@acc-
emotion.com](mailto:matthieu.hubert@acc-emotion.com)

Umicore profiel

Umicore is een wereldwijde materiaaltechnologie- en recyclagegroep. Umicore legt zich toe op toepassingsgebieden waar haar expertise inzake materiaalkunde, scheikunde en metallurgie een verschil maakt. Haar activiteiten zijn georganiseerd in 3 business groups: Catalysis, Energy & Surface Technologies en Recycling. Elke business group is opgedeeld in verschillende marktgerichte business units, met materialen en oplossingen die aan de top staan van nieuwe technologische ontwikkelingen en noodzakelijk zijn in het dagelijkse leven.

Het merendeel van Umicore's inkomsten is afkomstig uit, en het grootste deel van haar O&O inspanningen is gericht op materialen voor schone mobiliteit en recyclage. De allesoverheersende doelstelling van Umicore – duurzame waarde creëren – is gebaseerd op de ambitie om materialen te ontwikkelen, te maken en te recyclen op een wijze die in overeenstemming is met haar beleidsverklaring: 'materials for a better life'.

Umicore's industriële en commerciële activiteiten evenals haar activiteiten met betrekking tot O&O zijn verspreid over de hele wereld om zo goed mogelijk op de behoeften van haar internationale klanten te kunnen inspelen. De Groep boekte in de eerste helft van 2021 inkomsten (metaal niet inbegrepen) van € 2,1 miljard (omzet van € 12,7 miljard) en stelt iets minder dan 11.000 mensen in dienst.