

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV brengt vandaag verslag uit over de resultaten van het eerste kwartaal 2022.

## HOOGTEPUNTEN

- Vijfjarige charter overeenkomst voor het hervergassingsplatform FSRU S188 getekend met GASUNIE
- Terugkoop NOK 112,0 miljoen van de NOK-obligatie die vervalt in mei 2022
- Intense besprekingen lopende voor de tewerkstelling van het liquefactieplatform TANGO FLNG
- Verkoop en levering van de LPG-carrier BRUSSELS en overeenkomst tot verkoop van de LPG-carrier EUPEN in het derde kwartaal

## GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS (niet-geauditeerd)

| Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten<br>(in miljoen USD)                  | International Financial Reporting Standards (IFRS) (1) |                    | Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie (2) |                    |
|--|--|--------------------|--|--------------------|
|  | Kwartaal 1<br>2022                                     | Kwartaal 1<br>2021 | Kwartaal 1<br>2022   | Kwartaal 1<br>2021 |
| Opbrengsten  | 24,3   | 33,1               | 45,7   | 52,8               |
| EBITDA   | 1,3  | 3,4                | 14,7   | 20,1               |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen   | -8,3   | -7,3               | -14,0  | -15,0              |
| Bedrijfsresultaat (EBIT)   | -6,9   | -3,9               | 0,7  | 5,1                |
| Netto financieel resultaat   | -4,5   | -3,3               | -7,1   | -6,3               |
| Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen) | 4,3  | 5,3                | -0,7   | -0,7               |
| Resultaat vóór belastingen   | -7,1   | -1,9               | -7,1   | -1,9               |
| Belastingen  | -0,6   | -0,3               | -0,6   | -0,3               |
| Geconsolideerd resultaat na belastingen  | -7,7   | -2,2               | -7,7   | -2,2               |
| Aandeel van de Groep in het resultaat  | -7,7   | -2,2               | -7,7   | -2,2               |
| <b>Gegevens per aandeel (in USD per aandeel)</b>   |  |                    |  |                    |
| Gewogen gemiddeld aantal aandelen  | 57.226.737   | 57.226.737         | 57.226.737   | 57.226.737         |
| EBITDA   | 0,02   | 0,06               | 0,26   | 0,35               |
| EBIT (bedrijfsresultaat)   | -0,12  | -0,07              | 0,01   | 0,09               |
| Geconsolideerd resultaat na belastingen  | -0,14  | -0,04              | -0,14  | -0,04              |
| <b>Gegevens per aandeel (in EUR per aandeel)</b>   |  |                    |  |                    |
| Wisselkoers  | 1,1227   | 1,2176             | 1,1227   | 1,2176             |
| EBITDA   | 0,02   | 0,05               | 0,23   | 0,29               |
| EBIT (bedrijfsresultaat)   | -0,11  | -0,06              | 0,01   | 0,07               |
| Geconsolideerd resultaat na belastingen  | -0,12  | -0,03              | -0,12  | -0,03              |

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2) De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van volgens de vermogensmutatiemethode.



**BESPREKING 1<sup>ste</sup> KWARTAAL 2022 EN VOORUITZICHTEN**

Alle hieronder besproken cijfers zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

| Aanvullende informatie                             | 31 maart    | 31 december |
|--|-------------|-------------|
| <b>Proportionele consolidatie (in miljoen USD)</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> |
| Netto financiële schuld                            | 460,9       | 492,0       |

| Bijdrage segment aan het geconsolideerde bedrijfsresultaat (EBIT) | Kwartaal 1  | Kwartaal 1  |
|---|-------------|-------------|
| <b>Proportionele consolidatie (in miljoen USD)</b>                | <b>2022</b> | <b>2021</b> |
| Shipping  | 7,6         | 7,7         |
| Infrastructuur  | -4,6        | -1,5        |
| Diensten  | -2,3        | -1,1        |
| <b>Bedrijfsresultaat (EBIT)</b>                                   | <b>0,7</b>  | <b>5,1</b>  |

**SHIPPING:**

| <b>Shipping</b>                                    | Kwartaal 1  | Kwartaal 1  |
|--|-------------|-------------|
| <b>Proportionele consolidatie (in miljoen USD)</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> |
| Opbrengsten  | 35,2        | 33,3        |
| EBITDA   | 17,6        | 18,0        |
| Gecorrigeerde EBITDA                               | 17,6        | 18,0        |
| Bedrijfsresultaat (EBIT)                           | 7,6         | 7,7         |

De opbrengsten (inclusief intersegment opbrengsten) tijdens het eerste kwartaal 2022 waren USD 1,9 miljoen hoger dan in dezelfde periode van 2021, voornamelijk dankzij de contributie van de twee nieuwe VLGC schepen die operationeel zijn sinds de tweede helft van 2021 en hogere tijdsbevrachtingstarieven bij alle scheepstypes, gedeeltelijk gecompenseerd door de inactiviteit van de LNG-carrier EXCALIBUR en een lager aantal midsize schepen.

| Tijdsbevrachtingsequivalenten (in USD per dag) | 2022   | 2021   |
|--|--------|--------|
| Midsize  | 23.602 | 23.016 |
| VLGC   | 31.889 | 28.044 |
| Pressurized (3,500 m3)                         | 7.093  | 5.945  |
| Pressurized (5,000 m3)                         | 9.093  | 8.106  |

Very Large Gas Carriers (VLGC)

De drie VLGC's bleven onder hun huidige contracten presteren.

De VLGC marktvooruitzichten voor de rest van het jaar en begin 2023 zijn veelbelovend met verwachte hogere productie.

Midsize Gas Carriers (MGC)

The Midsize markt bleef stabiel tijdens het eerste kwartaal van 2022 en verwachtingen voor de rest van 2022 zijn positief ondanks onzekerheden veroorzaakt door het tragisch conflict in Oekraïne. We verwachten een toename van de LPG-productie en een vervanging van het verlies van Russische export van ammoniak door bevoorrading uit het Midden en Verre Oosten, met langere trajecten als gevolg.

De LPG-carrier BRUSSELS werd geleverd aan nieuwe eigenaars in januari 2022.

Pressurized

De markt herstelde zich geleidelijk verder na de COVID-19 impact op de raffinaderijproductie en de vooruitzichten zijn positief dankzij de verwachte hogere volumes en een laag orderboek voor nieuwe schepen.

### LNG

De spotmarkt is uitdagend door kortere trajecten als gevolg van de sterke Europese productprijzen. Wat betreft onze LNG-carrier EXCALIBUR, momenteel zonder tewerkstelling, blijven we positief en onderzoeken we meerdere bevrachtings- en infrastructuurmogelijkheden.

### INFRASTRUCTURE:

| <b>Infrastructure</b>                              | <b>Kwartaal 1</b> | <b>Kwartaal 1</b> |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Proportionele consolidatie (in miljoen USD)</b> | <b>2022</b>       | <b>2021</b>       |
| Opbrengsten  | 7,5               | 13,9              |
| EBITDA   | -0,6              | 2,9               |
| Gecorrigeerde EBITDA                               | -1,8              | 2,9               |
| Bedrijfsresultaat (EBIT)                           | -4,6              | -1,5              |

De daling van de opbrengsten tijdens het eerste kwartaal 2022 tegenover 2021 is voornamelijk te wijten aan de inactiviteit van de FSRU S188 sinds juni 2021.

Bijgevolg werden EBITDA en EBIT negatief beïnvloed, maar dit werd deels gecompenseerd door USD 2,7 miljoen hogere overige bedrijfsopbrengsten bij onze Amerikaanse dochteronderneming (licentie-inkomsten en een éénmalige COVID-19 subsidie).

### Drijvende LNG-platformen

Op 17 maart 2022, heeft EXMAR een vijfjarige charterovereenkomst getekend met GASUNIE LNG Holdings BV ("GASUNIE") voor EXMAR's drijvende opslag- en hervergassingsplatform, de FSRU S188. Zo bundelen EXMAR en GASUNIE hun krachten om de Europese energiebevoorradingzekerheid te verbeteren door de inzet van de FSRU S188 als drijvende LNG import-terminal te Eemshaven in Groningen, Nederland. Het platform zal in mei worden verscheept van Singapore naar Nederland en zal naar verwachting aankomen op zijn werkplaats in Eemshaven begin augustus 2022. Warmterecuperatie van water voor het LNG-hervergassingsproces en gebruik van walstroom worden beoogd om de milieu-impact in de haven verder te beperken.

Voor de TANGO FLNG, zijnde een snelle oplossing voor de ontwikkeling van de LNG-export, zijn verschillende intense onderhandelingen omtrent de volgende tewerkstelling lopende.

### Engineering

EXMAR Offshore Company in Houston realiseerde opbrengsten dankzij de engineering- en licentievergoedingen met betrekking tot de toekenning van engineeringswerkzaamheden voor een vierde half-afzinkbaar drijvend productieplatform gebaseerd op het OPTI® design.

### DIENSTEN:

| <b>Diensten</b>                                    | <b>Kwartaal 1</b> | <b>Kwartaal 1</b> |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Proportionele consolidatie (in miljoen USD)</b> | <b>2022</b>       | <b>2021</b>       |
| Opbrengsten  | 5,8               | 8,4               |
| EBITDA   | -2,3              | -0,9              |
| Gecorrigeerde EBITDA                               | -2,3              | -1,3              |
| Bedrijfsresultaat (EBIT)                           | -2,3              | -1,1              |

De daling in de opbrengsten van het Diensten segment is voornamelijk te wijten aan lagere activiteiten (minder schepen) bij EXMAR Shipmanagement in 2022 en geen éénmalige inkomsten (2021 bevatte USD 0,4 miljoen opzegvergoedingen).

De EBIT voor het segment Diensten in het eerste kwartaal 2022 bedroeg USD USD -2,3 miljoen tegenover USD -1,1 miljoen in het eerste kwartaal van 2021.

EXMAR kocht NOK 112,0 miljoen terug van de NOK-obligatie, die vervalt op 27 mei 2022.

### Update liquiditeitspositie en continuïteit

We verwijzen naar het persbericht van 18 maart 2022 en het 2021 jaarlijks financieel verslag.

### EXMAR's 2021 jaarlijks financieel verslag en de jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 17 mei 2022

EXMAR's jaarlijks financieel verslag over 2021 en alle documenten met betrekking tot de jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders zijn beschikbaar op onze website > investor relations.

Voor verdere informatie, contacteer [corporate@exmar.be](mailto:corporate@exmar.be).

\*\*\*

### WOORDENLIJST

- EBITDA: Winst voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen.
- EBIT: Winst voor intresten en belastingen.
- Gecorrigeerde EBITDA: EBITDA gecorrigeerd voor bepaalde niet-recurrente transacties waarvan het management van mening is dat het niet opnemen een betere weergave is van de actuele prestatie van de Groep.
- Netto financiële schuld: leningen minus geblokkeerde kasmiddelen, cash- en kasequivalenten.