

Gent - 29 maart 2023 - Mazaro presenteert vandaag haar financiële en operationele resultaten voor 2022. Het volledige jaarverslag is beschikbaar op de website van het bedrijf.

## 1. MAZARO cijfers voor 2022

### Resultatenrekening - *Commentaar*

FYE 31/12 – BE GAAP - €k	2020	2021	2022
Chiffre d'affaires	39	101	79
Autres produits	363	211	565
<b>Produits d'exploitation</b>	<b>402</b>	<b>311</b>	<b>644</b>
Marchandises	-	-	-
Rémunérations, charges sociales et pensions	66	85	142
Services et biens divers	327	178	453
<b>EBITDA</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
Amortissements			
Sur les immobilisations incorporelles et corporelles			
Actifs	672	388	438
<b>Perte d'exploitation</b>	<b>(662)</b>	<b>(339)</b>	<b>(390)</b>
Produits financiers	268	365	183
Charges financières	1	53	7
<b>Perte de l'exercice avant impôt</b>	<b>(394)</b>	<b>(27)</b>	<b>(214)</b>
Impôts sur le résultat	(3)	(3)	(19)
<b>Perte de l'exercice</b>	<b>(391)</b>	<b>(24)</b>	<b>(195)</b>

### Opmerkingen

De verkoopcijfers blijven vrij bescheiden aangezien we nog geen producten op de markt hebben. In 2022 boekten we een omzet en diensten van 79.000 euro, afkomstig van precommerciële inkomsten uit klanttechnische diensten. De overige opbrengsten, ten bedrage van 565.000 euro, zijn afkomstig van geactiveerde of geactiveerde productie (BE GAAP 72), andere bedrijfsopbrengsten (BE GAAP 74) en uitzonderlijke elementen of uitzonderlijke opdrachten.

Deze inkomsten hebben voornamelijk betrekking op de ontwikkeling van prototypes en hun levering aan verschillende klanten. Er is enige vertraging opgetreden door problemen bij de productie van prototypes in India: hiervoor krijgen we in 2023 een vergoeding.

Zodra de goede werking van de prototypes is aangetoond, kunnen we beslissen om de productie op te starten en de nodige volumes te produceren. Het is nu nog te vroeg. Voor 2023 kunnen nog geen productie-inkomsten worden verwacht, maar engineering-inkomsten worden gerealiseerd. Begin april 2023 zullen ook prototypes voor vrachtwagens worden getest op de Indiase markt.

De bezoldiging, die 142 k euro bedraagt, wordt eveneens geactiveerd zodat ze over meerdere jaren kan worden gespreid. De post "Diverse diensten en goederen" bereikte in 2022 om verschillende redenen 453.000 euro. Ten eerste resulteerden onze crowdfunding en notering op Euronext Access, en gerelateerde advertentiekosten, in hogere kosten. Ten tweede had ook de aanwerving van een bijkomende Business Development-medewerker een impact op deze kostenpost. Ten derde resulteerde de aankoop van onderdelen voor onderzoek en ontwikkeling en het uitvoeren van simulaties in een last van 144.000 euro. Deze

kosten zijn kosten voor diensten en diverse goederen die als actief zijn geboekt. Al deze kosten waren uiteindelijk nodig om onze groei in de toekomst te kunnen verzekeren.

Tot slot werd er een operationeel verlies van 390.000 euro opgetekend, ofwel 15% meer dan in 2021. En dankzij een financiële winst van 183.000 euro boekten we een nettoverlies van 195.000 euro.

## 2. Financiële agenda en contactgegevens

### 2.1 Kalender

- Eind april: publicatie van het activiteitenverslag voor Q1 2023
- 30 juni 2023: Gewone Algemene Vergadering voor het boekjaar 2022
- Begin september: publicatie van het activiteitenverslag H1 2023
- Eind oktober: publicatie van het activiteitenverslag voor Q3 2023

### 2.2 Contacten

 Listing sponsor	 IR & Media relations	 General enquiries
Guy van der Heyden Managing Partner + 32 477 42 24 65 guy.vanderheyden@onetoonecf.com	Gunther De Backer gunther@backstagecom.be +32 475 90 39 09	Caroline De Dijcker caroline.dedijcker@mazaro.eu Mob +32 (0) 472 201 106

## 3. Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met het vermogen om de verbrandingsmotor of elektromotor te allen tijde op zijn optimale rendementscurve te houden. Dit zorgt voor ongeëvenaarde energie-, emissie- en kostenbesparingen, terwijl de prestaties en het comfort worden geoptimaliseerd.

De voordelen van deze technologie zijn het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, terreinwagens, SUV's, vorkheftrucks en tractoren, zowel met verbrandingsmotor als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door Filip De Mazière, burgerlijk ingenieur werktuigbouwkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als hoofdontwerper bij de belangrijkste transmissieleveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij is verantwoordelijk voor vele succesvolle transmissieconcepten, onder meer voor McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland, en heeft 15 patenten op zijn naam staan. Degenen die betrekking hebben op MAZARO-technologie zijn nu eigendom van het bedrijf.

## Pers contacten

Gunther De Backer

Backstage Communication [gunther@backstagecom.be](mailto:gunther@backstagecom.be)

[+32 475 90 39 09](tel:+32475903909)

### Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoge interne efficiëntie combineren met het vermogen om de verbrandingsmotor of motorelektriciteit te allen tijde op zijn optimale efficiëntiecurve te houden, levert ongeëvenaarde energie, emissies en kostenbesparingen, terwijl de prestaties en het comfort worden gemaximaliseerd. De voordelen van deze technologie zijn het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, terreinwagens, SUV's, vorkheftrucks en tractoren, of ze nu worden aangedreven door een verbrandingsmotor, motor of elektrisch.

MAZARO wordt geleid door Filip De Mazière, burgerlijk ingenieur werktuigbouwkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als chieft design engineer bij de belangrijkste transmissieleveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij is verantwoordelijk voor vele succesvolle transmissieontwerpen voor onder meer McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en heeft 15 patenten op zijn naam staan.