

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2021.

## HOOGTEPUNTEN OVER DE NEGEN MAANDEN VAN 2021

- Sterke energieprijzen en ongekende prijsniveaus op de gasmarkt
- Oplevering van twee nieuw gebouwde dual fuel VLGC's, *FLANDERS INNOVATION* en *FLANDERS PIONEER*
- Erkenning van de opzegvergoeding van 56,8 miljoen USD voor de vervroegde beëindiging van de charterovereenkomst van de FSRU *S188*, wat resulteert in een aanzienlijke stijging van de EBIT
- Versterkte liquiditeitspositie
- Verkoop van de Midsize schepen *TEMSE* en *TOURAINÉ*
- Lopende term sheet besprekingen in verband met de tewerkstelling van de *TANGO FLNG* en *FSRU S188*

## GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS (niet-geauditeerd)

Consolidated income statement (in million USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) <sup>(1)</sup>		Management Reporting based on proportionate consolidation <sup>(2)</sup>	
	30 September 2021	30 September 2020	30 September 2021	30 September 2020
Revenue	140.7	143.4	210.8	217.9
EBITDA	53.6	58.8	102.3	105.6
Depreciations and impairment losses	-40.8	-57.0	-61.0	-83.6
Operating result (EBIT)	12.8	1.8	41.3	22.0
Net finance result	-7.9	-12.5	-16.4	-22.7
Share in the result of equity accounted investees	18.6	8.8	-1.3	-1.2
Result before taxes	23.5	-1.9	23.6	-1.9
Income taxes	-1.6	-5.2	-1.7	-5.2
Consolidated result after tax	21.9	-7.1	21.9	-7.1
of which group share	21.9	-7.1	21.9	-7.1

  

Information per share (in USD per share)	30 September 2021	30 September 2020	30 September 2021	30 September 2020
Weighted average number of shares during the period	57,226,737	57,226,737	57,226,737	57,226,737
EBITDA	0.94	1.03	1.79	1.85
EBIT	0.22	0.03	0.72	0.38
Consolidated result after taxation	0.38	-0.12	0.38	-0.12

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2) De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode.



## TIME – CHARTER EQUIVALENT VOOR DE LPG-VLOOT

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	30 september 2021	30 september 2020
Midsize (38,115 m <sup>3</sup> )	23 026	21 412
VLGC (83,300 m <sup>3</sup> )	27 815	30 812
Pressurized (3,500 m <sup>3</sup> )	6 001	5 781
Pressurized (5,000 m <sup>3</sup> )	7 784	8 116

## HOOGTEPUNTEN DERDE KWARTAAL EN VOORUITZICHTEN

De cijfers die hieronder worden besproken zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	30 september 2021	30 september 2020	30 september 2021	30 september 2020
Shipping	22.0	14.9	4.4	3.6
Infrastructure	24.1	2.0	-7.4	-4.1
Diensten	-4.9	5.1	-1.6	3.3
<b>Bedrijfsresultaat (EBIT)</b>	<b>41.3</b>	<b>22.0</b>	<b>-4.6</b>	<b>2.8</b>

### SHIPPING

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het Shipping segment bedroeg in het derde kwartaal 2021 USD 4,4 miljoen tegenover USD 3,6 miljoen in het derde kwartaal 2020. De stijging in EBIT wordt onder meer verklaard door de nieuwe charterovereenkomst voor LPG/C *FLANDERS INNOVATION* met Equinor ASA die medio augustus 2021 van start ging en door verbeterde tijdbetalingstarieven voor de Midsize-vloot.

Na de volatiliteit in de eerste helft van het jaar stabiliseerden de VLGC-tarieven zich op niveaus onder break-even, terwijl de Midsize tarieven op duurzame niveaus bleven. Er zijn redenen om aan te nemen dat de LPG Midsize-markten voor de rest van het jaar in een positief sentiment zullen blijven, vooral gezien de huidige uitzonderlijk sterke energiemarkten.

**VLGC:** De markt heeft zich gestabiliseerd, maar op een enigszins teleurstellend niveau, voornamelijk als gevolg van de lage LPG-voorraden in de VS en de daaruit voortvloeiende uitdagende arbitrageprijzen voor US Gulf-ladingen, wat de VLGC-vrachtniveaus heeft belemmerd. Tijdbetalingsequivalenten bleven gedurende het grootste deel van het kwartaal rond USD 750.000 per kalendermaand.

Het tweede dual fuel nieuwbouwschip, LPG/C *FLANDERS PIONEER*, werd in september 2021 opgeleverd en zal een langetermijnbetaling aangaan met Equinor ASA. Onze andere VLGC *BW TOKYO* zal worden ingezet in de BW VLGC pool wanneer hij wordt teruggeleverd door de huidige betalers.

**Midsize:** De markt voor Midsize-schepen bleef stabiel en wij hebben in het afgelopen kwartaal opnieuw tijdbetalingcontracten binnengehaald tegen tarieven tussen USD 750.000 en 800.000 per kalendermaand. Onze dekking voor 2021 blijft op 95% en voor 2022 op 66%.

In de loop van dit kwartaal werden de LPG/C *TEMSE* (12.000 m<sup>3</sup>) en de LPG/C *TOURAINNE* (39.000 m<sup>3</sup>) geleverd aan de nieuwe eigenaars.

**Pressurized:** De tarieven op de Pressurized markt bleven op hetzelfde peil als in het vorige kwartaal, wat de verbetering van de raffinageactiviteit weerspiegelt naarmate de pandemie afnam. Onze dekking voor de rest van 2021 bedraagt 100% en voor 2022 38%.



PERSBERICHT | Resultaten derde kwartaal 2021

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met:

Christine Verhaert | CFO | +32 3 247 56 30 | [www.exmar.be](http://www.exmar.be)

**LNG:** Onze enige LNG/C *EXCALIBUR* blijft onder tijdbevrachting bij Excelerate Energy en zal naar verwachting begin 2022 worden teruggeleverd. De huidige sterke LNG-productmarkt en de LNG-vrachttarieven geven ons het vertrouwen dat wij in staat zullen zijn om verdere tewerkstelling te verzekeren, hetzij als commercieel schip, hetzij als kandidaat voor conversie.

## **INFRASTRUCTURE**

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het Infrastructure segment bedroeg in het derde kwartaal van 2021 USD -7,4 miljoen tegenover USD -4,1 miljoen in het derde kwartaal van 2020. De EBIT van het derde kwartaal 2021 wordt negatief beïnvloed door de huidige werkloosheid van de FSRU *S188*, terwijl dezelfde periode van 2020 werd beïnvloed door de opname van een voorziening van USD 16,4 miljoen op niet-geïnde inkomsten van YPF op *TANGO FLNG*. Year-to-date 2021, bevat de EBIT echter een vervroegde beëindigingsvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de vervroegde beëindiging van de charterovereenkomst van de FSRU *S188* door Gunvor.

**Drijvende platformen:** De marketinginspanningen van EXMAR Infrastructure voor de tewerkstelling van *TANGO FLNG* bevestigen de grote belangstelling van de markt voor onze drijvende liquefactie-eenheid. De huidige hoge olie- en gasprijzen doen de belangstelling voor *TANGO FLNG* nog toenemen. Er zijn term sheet besprekingen gaande met verschillende partijen. De maandelijkse betalingen door YPF worden zorgvuldig nagekomen.

Na de beëindiging van de charterovereenkomst met Gunvor eerder dit jaar, is de zoektocht naar werk voor de FSRU *S188* aan de gang. Technische en commerciële besprekingen voor verschillende mogelijkheden zijn lopende.

De uptime van het accommodatieplatform *NUNCE* bedroeg de voorbije drie maanden 100%. Er worden inspanningen geleverd om een nieuw contract te vinden voor de *WARIBOKO* na het contract met Total Nigeria.

**Engineering:** EXMAR Offshore Company in Houston zal de komende 18 maanden een hoge bezettingsgraad hebben met het vierde *OPTI™*-romp-design dat aan HHI werd toegekend voor het Shenandoah-project van Beacon Offshore in de Golf van Mexico.

Het bedrijfsresultaat van DV Offshore over het derde kwartaal bevestigt de verwachtingen die in de eerste zes maanden werden gewekt.

## **DIENSTEN**

De bijdrage van het Dienstensegment aan het bedrijfsresultaat (EBIT) in het derde kwartaal van 2021 was USD -1,6 miljoen tegenover USD 3,3 miljoen in het derde kwartaal van 2020. In 2020 werd het resultaat positief beïnvloed door de beëindiging van de ship management overeenkomsten door Excelerate Energy.

De COVID-19 pandemie heeft de noodzaak aangetoond aan oplossingen op maat voor het beheer van een diverse vloot. Vlotte operaties zijn verzekerd onder EXMAR SHIPMANAGEMENT's deskundige zorg.

Met de oplevering van de VLGC's *FLANDERS INNOVATION* en *FLANDERS PIONEER* met dual-fuel motoren van de scheepswerf Jiangnan, is EXMAR SHIPMANAGEMENT trots om voortrekker te zijn in het beheer en het onderhoud van schepen die gebruik maken van innovatieve nieuwe brandstoffen.

EXMAR SHIPMANAGEMENT's jarenlange expertise in het beheer van schepen en drijvende infrastructuur in het offshore-energie segment biedt zowel aan partners op lange termijn als aan nieuwe klanten de meest efficiënte oplossingen voor hun assets en staat hen bij in alle aspecten van hun business.



PERSBERICHT | Resultaten derde kwartaal 2021

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met:

Christine Verhaert | CFO | +32 3 247 56 30 | [www.exmar.be](http://www.exmar.be)

## **UPDATE LIQUIDITEITSPOSITIE EN CONTINUÏTEIT**

De liquiditeitspositie is positief geëvolueerd dankzij onder meer de ontvangst van de vervroegde beëindigingsvergoeding van Gunvor voor de *FSRU S188* en de contractuele maandelijkse betalingen van de schikkingsvergoeding door YPF. De Groep verwacht zijn liquiditeitspositie verder te versterken door de timecharterovereenkomsten voor de twee VLGC's, de verdere betaling van de maandelijkse vergoedingen door YPF, de verkoop van het Midsize schip *BRUSSELS*, de engineeringcontracten en de toekomstige tewerkstelling van *TANGO FLNG* en *FSRU S188*.

We verwijzen verder naar de update in het persbericht van 9 september 2021 in verband met het eerste semester 2021.

## **GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM**

EXMAR en LATTICE kondigden op 10 oktober 2021 de ondertekening aan van een overeenkomst voor de gezamenlijke ontwikkeling van een nieuw flexibel en economisch design voor een CO<sub>2</sub> – tanker die ook geschikt is voor het transport van LPG en ammoniak.

## **EXMAR**

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil zijn klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eersteklas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, certificeert, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel (EXM) en maakt deel uit van de BEL Small Index.



PERSBERICHT | Resultaten derde kwartaal 2021

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met:

Christine Verhaert | CFO | +32 3 247 56 30 | [www.exmar.be](http://www.exmar.be)