

## PERSBERICHT

Zwijndrecht  
woensdag 12 juli 2023

# Van Moer Logistics verkrijgt uitbreiding dienstenconcessie containerterminal in Haven van Brussel

## Uitbreiding

De raad van bestuur van de Haven van Brussel heeft de dienstenconcessie voor de uitbreiding en uitbating van de containerterminal gegund aan Van Moer Logistics voor een periode van 20 jaar. Door deze gunning wordt de bestaande containerterminal verdrievoudigd in capaciteit van 16.700 m<sup>2</sup> naar 60.000 m<sup>2</sup>.

De logistieke speler voorziet naast de terminalactiviteiten ook een bijkomend magazijn van 15.000 m<sup>2</sup>. Na afronding van de werkzaamheden zal Van Moer Logistics over een totale logistieke zone van 100.000 m<sup>2</sup> beschikken in de haven van Brussel, waar de terminal en de magazijnen rechtstreeks met elkaar verbonden zijn.

## Ambities

De dienstenconcessie is ambitieus op alle vlakken: enerzijds de verdere ontwikkeling van de containertrafiek, waarbij de focus ligt op het verder implementeren van de modal shift, en anderzijds de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor de stedelijke logistiek met een hoge toegevoegde waarde voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Al deze factoren ondersteunen de transitie naar duurzame transportmodi.

Van Moer Logistics zal deze ambities verwezenlijken dankzij economische en ecologische investeringen van 23,5 miljoen euro. Hierbij worden op termijn 144 banen gecreëerd en is het de ambitie van Van Moer Logistics om de komende 10 jaren de volumes via het spoor en de waterweg te verhogen van 57.000 naar 127.000 TEU (van 500.000 naar 1 miljoen ton goederen).

## Intermodale strategie

De uitbreiding van de containerterminal in Brussel kadert in de intermodale strategie van Van Moer Logistics, dat volop inzet op de binnenvaart en sinds 2011 verschillende terminals en kaaien heeft overgenomen en ontwikkeld.

Jo Van Moer, oprichter en CEO van Van Moer Logistics: "Dankzij de uitbreiding van deze concessie zullen we de dienstverlening aan onze klanten aanzienlijk kunnen verbeteren en onze ambities op het

vlak van stedelijke distributie verwezenlijken via de Haven van Brussel, wat een belangrijke stap betekent in onze intermodale strategie."

Van Moer Logistics baat als mede-eigenaar de Antwerpse ATO terminal uit en is op de as Antwerpen – Grobbendonk eigenaar van de Dennie Lockfeer Container Terminal. Op de as Antwerpen – Leuven beheert Van Moer Logistics de terminal in Wilsele en op de as Antwerpen-Brussel de kades van Blue Gate Antwerp, Bornem, Grimbergen en de TTB terminal, die nu dus aanzienlijk uitgebreid wordt.

Met 9 binnenvaartschepen en 5 duwbakken ontzorgt Van Moer Logistics zijn partners van hun logistieke uitdagingen door een geïntegreerde intermodale logistiek aan te bieden.

## Toekomst

Van Moer Logistics zet met deze uitbreiding zijn groeiambities in de verf. De logistieke dienstverlener wil blijven bijdragen aan de realisatie van de modal shift en een duurzame logistiek. In Brussel ziet het bedrijf mogelijkheden van o.a. watergebonden stadsdistributie, waarmee het in Antwerpen reeds ervaring heeft. Van Moer Logistics zal mee zijn schouders zetten onder de verdere duurzame ontwikkeling van het Brusselse havengebied en het creëren van werkgelegenheid. Tot slot kan de uitbreiding van de concessie in de Haven van Brussel een springplank zijn om in de toekomst goederenstromen van en naar Wallonië te ontwikkelen.

## Perscontact

Felien Van Oost  
Marketing & Communication Manager  
[felien@vanmoer.com](mailto:felien@vanmoer.com)  
+32 479 46 30 04

## Over Van Moer Logistics

Van Moer Logistics is een groeiende logistieke dienstverlener die op maat gemaakte logistieke oplossingen aanbiedt. De groep is actief in transport, distributie, opslag, intermodale logistiek en tank container logistiek. Jo Van Moer en Anne Verstraeten richtten het bedrijf op in 1990 met 1 vrachtwagen en groeiden uit tot een noemenswaardige speler binnen de Haven van Antwerpen, Gent en Brussel. Met 40 locaties in België en Duitsland concentreert Van Moer Logistics zich op het bouwen van duurzame partnerrelaties waarbij het luistert naar de behoeften van zijn klanten om hun processen verder optimaliseren. De groep telt inmiddels 500 vrachtwagens, 780.000 M<sup>2</sup> aan magazijnoppervlakte en 9 binnenvaartschepen. Samen met 2.200 medewerkers bouwen Jo en Anne elke dag verder aan hun familiebedrijf met een uitzonderlijke en innovatieve visie.

Meer informatie: [Van Moer Logistics | Transport & Logistic Services](#)