

Voor meer informatie:

Media

Kathleen Iwens
Woordvoerder Elia
+32 478 66 45 55
Kathleen.iwens@elia.be

Arianne Mertens
Projectleider Stevin
+32 474 46 63 09
arianne.mertens@elia-engineering.com

Elia trekt 380kV-hoogspanningskabels onder Boudewijnkanaal

Elia is momenteel volop bezig met het trekken van 380kV-hoogspanningskabels in een tunnel onder het Boudewijnkanaal bij Zeebrugge. De ondergrondse 380kV-kabel loopt over een traject van 10 kilometer, waarvan een deel via een tunnel onder het Boudewijnkanaal, en is uniek in België. Het bouwwerk maakt deel uit van het Stevin-project dat windenergie van zee aan land zal brengen, de bevoorrading in de regio versterkt en uitwisseling van energie met de UK via de onderzeese Nemo-kabel mogelijk zal maken.

Een ondergrondse 380kV-kabel: uniek in België.

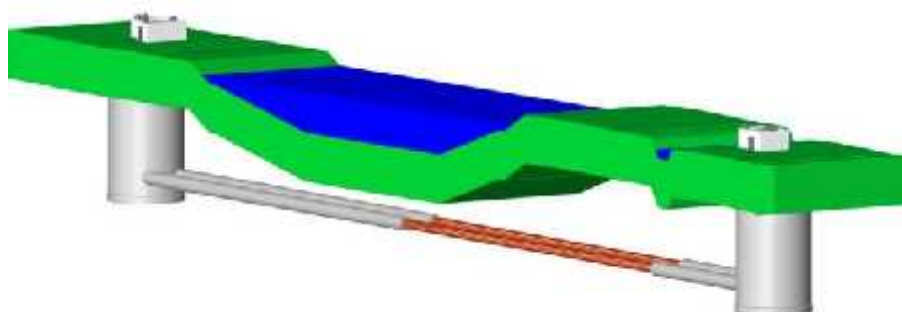
De tunnel onder het Boudewijnkanaal maakt deel uit van een nieuwe ondergrondse 380kV-verbinding over 10km. Dit is uniek in België, maar is qua afstand en vermogen ook wereldwijd nog maar zelden gerealiseerd. De kruising met het Boudewijnkanaal via een tunnel maakt het geheel nog uitdagender.

Arianne Mertens, projectleider Stevin, licht toe: *“De 380kV-lijn werd ondergronds gebracht in samenspraak met de Vlaamse regering om het dichtbevolkte Brugge en het vogelrichtlijngedebiet te ontwijken. De maximale lengte werd vastgelegd op 10km, omwille van de complexiteit van een ondergrondse verbinding op dit spanningsniveau en vermogen, maar ook door de beperkte ervaring wereldwijd.”*

Waarom een tunnel?

Er waren twee redenen om te kiezen voor een tunnel, in plaats van een gestuurde boring, om het Boudewijnkanaal te kruisen. Ten eerste was er onvoldoende aanzetruimte om de boring tot op een diepte van 32 meter te realiseren. Daarnaast kan de kabelwarmte zich op 32 meter diepte niet voldoende verspreiden, wat de transportcapaciteit negatief beïnvloedt. In een tunnel kunnen de kabels met bijkomende ventilatie afgekoeld worden.

De tunnel verbindt de beide oevers van het Boudewijnkanaal ter hoogte van de centrale van Herdersbrug. Aan beide zijden van het kanaal is er een tunnelschacht met een diameter van 14 meter. Op een diepte van 32 meter bevinden zich twee kokers die elk 6 nieuwe ondergrondse 380kV-kabels huisvesten. Na afloop van de werken zal de tunnel niet langer toegankelijk zijn voor het publiek. Er zal bovengronds enkel een klein tunnelgebouw zichtbaar blijven.



Het Stevin-project

Het Stevin-project tussen Zomergem en Zeebrugge bestaat uit een dubbele verbinding met het hoogste spanningsniveau in België, 380 kiloVolt. De hoogspanningslijn loopt deels bovengronds (37km) en deels ondergronds (10km). Naast de luchtlijnen en de kabels zijn er ook drie nieuwe hoogspanningsstations gebouwd: de Stevin-post in Zeebrugge, Gezelle in Brugge (omgeving Herdersbrug) en Van Maerlant in Vivenkapelle (Damme).

De werken voor de nieuwe verbinding zijn gestart in 2015 en duren tot eind 2017. Eens de nieuwe lijn volledig operationeel is, start de afbraak van 53km oude lijnen waarvan 35 km ondergronds wordt gebracht. Deze werken lopen nog tot 2020. Het Stevin-project is van uitzonderlijk belang:

-) Het zorgt voor een betere elektriciteitsbevoorrading van West- en Oost-Vlaanderen en in het bijzonder voor de haven van Zeebrugge.
-) De Stevin-lijn brengt de geproduceerde windenergie vanop zee aan land en vervoert ze naar het binnenland. Ook andere duurzame productie-eenheden in de kuststreek, zoals windenergie en warmtekracht, worden erop aangesloten.
-) Via de nieuwe lijn wordt vanaf 2019 elektriciteit uitgewisseld met Groot-Brittannië via een onderzeese kabel (project Nemo Link).

De realisatie van de nieuwe 380kV-verbinding bedraagt ongeveer 270 miljoen euro. De totale kostprijs van het project, met alle bijhorende aanpassingen in het bestaande hoogspanningsnet, wordt geschat op 340 miljoen euro.

Over Elia

De Elia groep bestaat uit twee transmissienetbeheerders (TNB'S) voor elektriciteit, Elia Transmission in België en (in samenwerking met IFM, Industry Funds Management) 50Hertz Transmission, een van de vier Duitse TNB's, die actief is in het noorden en het oosten van Duitsland.

Met meer dan 2.100 medewerkers en een net dat zich uitstrekt over ongeveer 18.300 km aan hoogspanningsverbindingen ten dienste van 30 miljoen eindgebruikers, is de Groep één van de vijf grootste netbeheerders in Europa.

Elia groep zorgt voor het efficiënt, betrouwbaar en veilig transport van de elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en de grote industriële verbruikers, alsook voor de in- en uitvoer van elektriciteit van en naar de buurlanden. De Groep is een stuwende kracht in de ontwikkeling van de Europese elektriciteitsmarkt en de integratie van hernieuwbare energie.

Naast zijn activiteiten als TNB in België en Duitsland biedt de Elia groep een ruim aanbod van consultancy- en engineeringactiviteiten aan bedrijven aan via EGI (Elia Grid International).

De Groep is actief onder de juridische entiteit Elia System Operator, een beursgenoteerde onderneming waarvan de referentieaandeelhouder de gemeentelijke holding Publi-T is.