



# PERSMEDEDELING

Woensdag 13 juni 2018 – 8u00 CET

---

## FUSIE MET GENER8 MARITIME AFGEROND

ANTWERPEN, België, 13 juni 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") heeft de fusie met Gener8 Maritime succesvol afgerond, zo laat de Vennootschap vandaag weten. De 60,9 miljoen aandelen die aan de Gener8 aandeelhouders werden uitgegeven als vergoeding voor de transactie, zullen vanaf vandaag verhandeld worden op de NYSE.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Vandaag is een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van Euronav. Dankzij deze transactie is de markt van de ruwe olie tankers een sterke speler van aanzienlijke omvang rijker. Onze klanten vragen steeds meer flexibiliteit en een voldoende grote vloot om aan hun transport behoeften te voldoen. Euronav kan nu meer dan ooit aan deze vereisten voldoen.

Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om alle medewerkers van Euronav en Gener8 te danken voor hun harde werk en toewijding van de afgelopen zes maanden. Het is dankzij hun inzet dat we van deze complexe transactie een succes hebben gemaakt. We kijken ernaar uit om de Gener8 schepen in onze vloot te integreren en om onze klanten de hoge kwaliteit en veilige service te bieden die ze van ons gewend zijn."

Door de fusie ontstaat 's werelds grootste onafhankelijke ruwe olietankerreeidrij. Die omvat:

- 76 ruwe olie tankers, waaronder 43 VLCC's en 27 Suezmax schepen, 1 ULCC, 2 Panamax tankers en 2 FSO's in joint venture – goed voor 19,4 miljoen DWT;
- een balanstotaal van meer dan 4 miljard USD;
- een geschatte pro-forma marktkapitalisatie van ongeveer 2,0 miljard USD op basis van de slotkoers van Euronav van 9,10 USD per aandeel op 11 juni 2018;
- een marked-to-market schuldgraad lager dan 50% bij closing;
- een liquiditeitspositie geschat op meer dan 800 miljoen USD bij closing, inclusief cash en niet-opgenomen beschikbare bedragen onder bestaande financieringsovereenkomsten;
- tastbare schaalvoordelen via pooling-arrangementen, inkoopmogelijkheden, lagere overheadkosten en verbeterde toegang tot kapitaal;
- een kapitaalcrachtig bedrijf voor investeerders die in de tanker business willen stappen;
- een vergroting van de schaal van de Tankers International Pool (een spotmarktgerichte tanker pool) tot 65 VLCC's, waardoor het bedrijf de laagste commerciële vergoedingen als percentage van de omzet in de sector kan blijven bieden.

De leden van de raad van bestuur van Euronav en van het managementcomité behouden allen hun functie. In navolging van de fusie zal Mr. Steven Smith, een voormalige Gener8 bestuurder, de raad van bestuur van Euronav als onafhankelijk bestuurder vervoegen, en



# PERSMEDEDELING

Woensdag 13 juni 2018 – 8u00 CET

---

dit voor een termijn van drie jaar. Dat werd door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van Euronav goedgekeurd op 9 mei 2018.

\*  
\* \*

## Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

**Tel: +44 20 7870 0436**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

## **Aankonding van de resultaten van het tweede kwartaal 2018: donderdag 9 augustus 2018**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 75 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 43 VLCC's, 27 Suezmax-schepen, 2 Panamax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze



# PERSMEDEDELING

Woensdag 13 juni 2018 – 8u00 CET

---

veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tanker capaciteit, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire, het niet realiseren van de verwachte voordelen van de fusie als een gevolg van een zwakke economie en concurrentiebepalende factoren in de sector van het zeevervoer waarin Euronav actief is, mogelijke geschillen die ontstaan door de fusie-overeenkomst, het effect van de fusie op de relatie die Euronav en Gener8 onderhouden met hun respectievelijke klanten en leveranciers, de vermindering van het aantal aandelen in eigendom of van het stemrecht van de aandeelhouders van Euronav en Gener8, de uitdagingen die gepaard gaan met de integratie van Euronav en Gener8, de kosten die gepaard gaan met de transactie en de fusie, het voldoen aan alle opschortende voorwaarden voor de inwerkingtreding van een wijziging aan Gener8's KEXIM kredietovereenkomst en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden. Behoudens indien vereist volgens toepasselijke wet- of regelgeving, zullen Euronav en Gener8 deze vooruitzichten niet actualiseren, hetzij geschreven, hetzij mondeling, om gebeurtenissen of omstandigheden weer te geven na de datum van dit persbericht of om het voorvallen van onverwachte gebeurtenissen weer te geven.