

Solvay trotse partner van Solar Impulse 2 tijdens het laatste deel van zijn wereldvlucht

Brussel, 21 april 2016 --- Solvay is verheugd om Bertrand Piccard en André Borschberg te begeleiden tijdens het tweede en laatste deel van hun wereldreis met de Solar Impulse 2 (Si2). Het zonnevliegtuig hervatte vandaag zijn vlucht van Hawaï (Verenigde Staten) naar San Francisco en zal zo geleidelijk 17 000 km terugkeren naar Abu Dhabi (Verenigde Arabische Emiraten) – enkel op de energie van de zon.

Sinds Solvay de eerste partner werd van het Solar Impulse-project in 2004, zijn zijn onderzoek- en innovatieteams essentieel geweest in het minimaliseren van het gewicht van het vliegtuig, dankzij Solvay's unieke en toonaangevende vakkennis in ultrasterke, ultralichte materialen, en in het maximaliseren van de energieopslag van de batterijen waardoor het vliegtuig ook 's nachts kan vliegen. Si2, dat vorig jaar het eerste deel van zijn wereldreis volbracht, heeft een spanwijdte van 72 meter, maar weegt ongeveer evenveel als een jeep terwijl zijn paardenkracht vergelijkbaar is met die van een motorfiets.

"We wensen beide piloten het allerbeste in het volbrengen van dit gedurfde avontuur en wensen Bertrand Piccard een veilige startvlucht naar het Amerikaanse vasteland," zei Jean-Pierre Clamadieu, CEO van Solvay. *"Solvay is als eerste historische partner van Solar Impulse nu nog trotser: door onze recente overname van Cytec bestaat meer dan de helft van de vliegtuigstructuur uit Solvay-materialen. Eens te meer zal Solvay's 'vliegend labo' onze bijdrage tonen in hoe wij het onmogelijke mogelijk hebben gemaakt met onze innovatieve oplossingen in schone energie en in de vermindering van CO2 uitstoot."*

Solvay levert 15 producten, toegepast in meer dan 6 000 onderdelen van het vliegtuig. Deze zorgen voor de best mogelijke opvang en opslag van energie, een optimaal brandstofverbruik en verminderen het gewicht van het vliegtuig. Bovendien levert Solvay structurele lijmen en geïmpregneerde vezels, die gebruikt werden voor de bouw van de vleugelliggers en de achterste stabilisatoronderdelen, ook van de eerste Solar Impulse.

Al deze producten maken al deel uit van ons dagelijks leven, met een reeks van toepassingen die reiken van de auto- en luchtvaartindustrie tot de bouw en smart devices.

Si2 zal een aantal Amerikaanse bestemmingen aandoen, naar Europa of Noord-Afrika vliegen – alle afhankelijk van de weersomstandigheden – en dan terugkeren naar Abu Dhabi. De prestaties van het zonnevliegtuig bereikten vorig jaar een hoogtepunt toen André Borschberg de Atlantische Oceaan overstak van Nagoya (Japan) tot Hawaï, in een ongeëvenaarde vlucht van 5 dagen en nachten.

 [VOLG ONS OP TWITTER @SOLVAYGROUP](#)

Als internationaal bedrijf in de chemie en in geavanceerde materialen, staat Solvay klanten bij in het innoveren, het ontwikkelen en het leveren van hoogwaardige, duurzame producten en oplossingen die het energieverbruik en de CO₂ uitstoot verminderen, het gebruik van hulpbronnen optimaliseren en de levenskwaliteit verbeteren. Solvay bedient verschillende eindmarkten, zoals auto en luchtvaart, consumptiegoederen en gezondheidszorg, energie en milieu, elektriciteit en elektronica, alsook de bouw en industriële toepassingen. De Groep, met hoofdkwartier in Brussel, telt ongeveer 30 900 werknemers in 53 landen. Solvay haalde een pro forma netto-omzet van € 12,4 mld in 2015, met 90% uit activiteiten waar de Groep tot de wereldtop-drie behoort. Solvay nv (SOLB.BE) staat genoteerd op Euronext in Brussel en Parijs (Bloomberg: SOLB:BB - Reuters: SOLB.BR).

Caroline Jacobs
Media Relations
+32 2 264 1530

Maria Alcon-Hidalgo
Investor Relations
+32 2 264 1984

Jodi Allen
Investor Relations
+1 9733573283

Geoffroy Raskin
Investor Relations
+32 2 264 1540

Bisser Alexandrov
Investor Relations
+32 2 264 3687

Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.