

Solvay's materialen zorgen voor baanbrekende innovatie met kunststoffen automotor "Polimotor 2"

Brussel, 18 mei 2015 --- Solvay neemt met trots een leidende rol in de ontwikkeling van de Polimotor 2, een volledig kunststoffen automotor die volgend jaar zal worden getest in een racewagen. Solvay laat hiermee zijn unieke vooraanstaande speciale polymeertechnologieën zien in gewichtsvermindering, als vervanging van metalen onderdelen.

Dit samenwerkingsproject zal uiteindelijk het pad effenen voor innovatieve doorbraken in toekomstige commerciële auto's. De motor is gewoonlijk gemaakt van metaal en het zwaarste onderdeel van een auto. Polimotor 2 streeft ernaar een motor te ontwikkelen die ongeveer 41 kg weegt, zo'n 40 procent minder dan de huidige standaardmotoren, die 63 tot 67 kg wegen.

Solvay is een toonaangevende wereldwijde leverancier van hoogperformante materialen voor de automobielenindustrie. Deze doet steeds vaker een beroep op Solvay's uiterst veerkrachtige materialen en oplossingen om metalen onderdelen te vervangen in het koetswerk, het interieur en onder de motorkap, waardoor de industrie kan voldoen aan steeds strengere brandstof- en emissievoorschriften.

"Polimotor is wederom een pioniersproject en gelegenheid voor Solvay Specialty Polymers om zijn innovaties naar de voorgrond te brengen en om zijn aanbod uit te breiden van materialen in gewichtsvermindering," zei Augusto Di Donfrancesco, Directeur van Solvay's Specialty Polymers Global Business Unit. *"Door dit partnerschap zullen we onze grenzen verleggen en eens te meer tonen dat onze hoogperformante polymeren oplossingen bieden in het reduceren van gewicht, het verlagen van brandstofverbruik en een belangrijke bijdrage leveren in het terugdringen van CO₂-emissies."*

In Polimotor 2 zal Solvay niet minder dan tien metalen motoronderdelen – waaronder de waterpomp, de oliepompe, de waterinlaat/-uitlaat, het gasklephuis, de brandstofrail, de nokkenastandwielen en andere onderdelen – vervangen door onderdelen vervaardigd uit zeven van zijn hoogperformante thermoplastische materialen.*

De Polimotor 2, viercilinder motor met twee bovenliggende nokkenassen zal uiteindelijk in 2016 worden geïnstalleerd in een Norma M-20 conceptauto die zal meedingen in de race van Lime Rock Park, Connecticut, in de Verenigde Staten. Solvay speelde een belangrijke rol in het succes van de eerste Polimotor, die aan het begin van de jaren 1980 werd bedacht door de Amerikaanse ingenieur Matti Holtzberg.

*Enkele van de Solvay-technologieën die waarschijnlijk gebruikt zullen worden, zijn Torlon® polyamide-imide (PAI), Amodel® polyftalamide (PPA), KetaSpire® polyetherketon (PEEK), AvaSpire® polyaryletherketon (PAEK), Radel® polyfenylsulfon (PPSU), Ryton® polyfenyleensulfide (PPS) en Tecnoflon® VPL fluorelastomeren.

 **VOLG ONS OP TWITTER @SOLVAYGROUP**

De internationale chemiegroep **SOLVAY** staat industrieën bij in het zoeken naar en invoeren van steeds meer verantwoorde en waarde-scheppende oplossingen. Solvay genereert 90% van zijn netto-omzet in activiteiten waar hij tot de wereldtopdrie behoort. De Groep levert aan veel markten, variërend van energie en milieu, tot auto en luchtvaart of elektriciteit en elektronica, met één doel: de prestaties van zijn klanten te verhogen en de levenskwaliteit van de samenleving te verbeteren. De Groep met hoofdkwartier in Brussel telt ongeveer 26.000 werknemers in 52 landen en haalde een netto-omzet van €10,2 miljard in 2014. Solvay nv (**SOLB.BE**) staat genoteerd op **EURONEXT** in Brussel en Parijs (Bloomberg: **SOLB:BB** - Reuters: **SOLBT.BR**).

Lamia Narcisse
Media Relations
+33 1 53 56 59 62

Caroline Jacobs
Media Relations
+32 2 264 1530

Maria Alcon
Investor Relations
+32 2 264 1984

Geoffroy Raskin
Investor Relations
+32 2 264 1540

Edward Mackay
Investor Relations
+32 2 264 3687

Ce communiqué de presse est également disponible en français. - This press release is also available in English.